

中宁县综合交通运输体系

“十四五”规划

(送审稿)

中宁县交通运输局

2022年4月

前 言

“十四五”是我国全面建成小康社会、实现第一个百年奋斗目标之后，开启全面建设社会主义现代化国家新征程、向第二个百年奋斗目标进军的第一个五年期，“十四五”期间面临新时代、新阶段、新矛盾、新问题、新机遇、新挑战、新目标、新任务等一系列新情况，具有新的时代特征和继往开来的里程碑意义。“十四五”时期，中宁县将立足新发展阶段，贯彻新发展理念，构建新发展格局，牢牢把握国家推进交通强国建设以及宁夏建设黄河流域生态保护和高质量发展先行区战略机遇，加快构建安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化综合交通运输体系，为中宁县实现高质量发展提供重要支撑和保障。

《中宁县综合交通运输体系“十四五”规划》以《交通强国建设纲要》《国家综合立体交通网规划纲要》《宁夏回族自治区综合交通运输体系“十四五”发展规划》《宁夏回族自治区交通运输“十四五”发展规划》《中卫市“十四五”综合交通运输体系发展规划》《中宁县国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标纲要》等一系列发展战略和相关规划为指导，明确“十四五”时期中宁县综合交通运输体系的发展目标和重点任务，是政府履行职责的重要依据，是指导今后五年中宁县综合交通运输发展的纲领性文件。

目 录

第一章 发展回顾	1
一、发展基础	1
(一) 基础设施建设持续推进	1
(二) 运输服务品质不断提升	5
(三) 行业治理能力显著增强	6
二、现状问题	8
(一) 交通基础设施建设仍待加强	8
(二) 综合运输服务品质仍待提高	10
(三) 农村公路管养水平仍待提升	11
(四) 行业治理现代化程度仍然不高	12
(五) 智慧、数字、绿色发展仍需强化	13
第二章 发展形势和要求	14
一、发展形势	14
二、发展要求	14
(一) 落实“交通强国”建设需要着力构建现代化高质量综合交通运输体系	14
(二) 助力乡村振兴服务县域经济发展需要交通运输强化支撑功能	15
(三) 建设黄河流域生态保护和高质量发展先行区需要交通行业做好先行引领	15
(四) 自治区推动九大产业高质量发展需要交通运输发挥关联带动作用	16
(五) “交通+”融合发展新模式需要综合交通发展加快转型升级步伐	17
第三章 发展原则及目标	18
一、指导思想	18
二、基本原则	18
(一) 服务大局，服务人民	18
(二) 主动融入，先行引导	18
(三) 统筹协调，合理布局	19
(四) 适度超前，重点发展	19
(五) 绿色安全，智慧高效	19
三、发展目标	20
(一) 总体目标	20
(二) 具体目标	20
第四章 主要任务	24
一、实施交通基础设施建设“四大工程”	24
(一) 铁路网络扩能改造工程	24
(二) 干线公路快联快通工程	25
(三) 农村公路提档升级工程	28
(四) 交通枢纽效能提升工程	31
二、推进运输服务品质提升“三大行动”	32
(一) 运输服务设施提质行动	32
(二) 客运服务质量优化行动	33
(三) 物流服务体系升级行动	37
三、补齐农村公路管养领域“两个短板”	38
(一) 补齐农村公路管理短板	38

(二) 补齐农村公路养护短板.....	41
四、做好行业治理现代化“五个建设”.....	43
(一) 交通运输法治体系建设.....	43
(二) 交通运输行政管理体系建设.....	44
(三) 交通运输市场治理体系建设.....	44
(四) 交通运输社会协同共治体系建设.....	45
(五) 交通运输安全与应急管理体系建设.....	45
五、加快“交通+”融合发展“三个转型升级”.....	47
(一) 加快交通智慧化转型升级.....	47
(二) 加快交通绿色化转型升级.....	48
(三) 加快交通产业化转型升级.....	49
第五章 保障措施.....	51
一、加强党的领导.....	51
二、加强组织保障.....	51
三、加强资金保障.....	51
四、加强人才保障.....	52
五、加强前期工作.....	52
附表.....	53

第一章 发展回顾

“十三五”以来，中宁县认真贯彻《中宁县国民经济和社会发展第十三个五年规划纲要》和自治区交通运输厅、中卫市交通运输局有关要求，全力实施《中宁县交通“十三五”规划》，按照交通运输部提出的“保基本、补短板、抓重点、强服务”的方针，着力完善网络布局、优化等级结构、提升服务水平、增强安全保障和可持续发展能力，为全面建成小康社会提供了有力保障。

一、发展基础

“十三五”期间，在国家、自治区、市各级领导和社会各界的关心支持下，中宁县交通运输事业取得较好发展，在基础设施建设、运输服务、行业治理等方面均取得明显成效，凸显了中宁县作为全国铁路交通大动脉的“西部桥头堡”和欧亚大通道“东进西出”的必经之地的区位优势。

（一）基础设施建设持续推进

“十三五”期间，中宁县以建设中宁作为区域重要交通枢纽城市为重点，以建设现代化综合交通网为骨架，公路、铁路、枢纽等综合交通基础设施建设都取得了长足发展。截至2020年底，全县基本形成了以包兰铁路、宝中铁路、太中银铁路、银川至中卫城际铁路、京藏高速、定武高速、福银高速、乌玛高

速为主骨架，G338（海天线）、G109（京拉线）、S308（盐中线）、S310（同喊线）四条普通国省干线公路为依托，县乡公路为支脉，南通北畅、东进西出、外通内连、覆盖城乡的综合交通基础设施网络。

1.城际铁路建设实现新突破

“十三五”期间，中宁县在包兰铁路、宝中铁路和太中银铁路的基础上建成开通银川至中卫城际铁路，实现了中宁县城际铁路“零”的突破。

银川至中卫城际铁路的建成开通，将宁夏沿黄经济带上的银川、吴忠、中卫三地市纳入“1小时经济圈”，在提升宁夏在“一带一路”上区位优势的同时，强化了中宁县与银川市、吴忠市、沙坡头区的交通联系，使中宁县对外交通联系更加便捷，对县域旅游、商贸等现代服务业的发展带动效应显著。

2.干线公路里程实现新增长

“十三五”期间，中宁县公路建设以形成“干支结合、布局合理、安全畅通”的公路交通网络为目标，在干线公路建设方面加快高等级公路的建设，完善境内高速公路和普通国省干线公路网络。重点实施了京藏高速公路中宁段改建工程、乌玛高速青铜峡至中卫段建设工程、G109线桃山至兴仁改造工程、G338线中宁段改建工程、S310线同喊公路改造工程等一批重点项目，为中宁县的产业结构调整、投资环境优化和资源高效

开发提供了可靠的交通保障。

截至 2020 年底，中宁县境内高速公路、普通国省干道等干线公路总里程达 381 公里，较“十二五”末增加 44 公里，其中普通省道里程增加 30 公里。

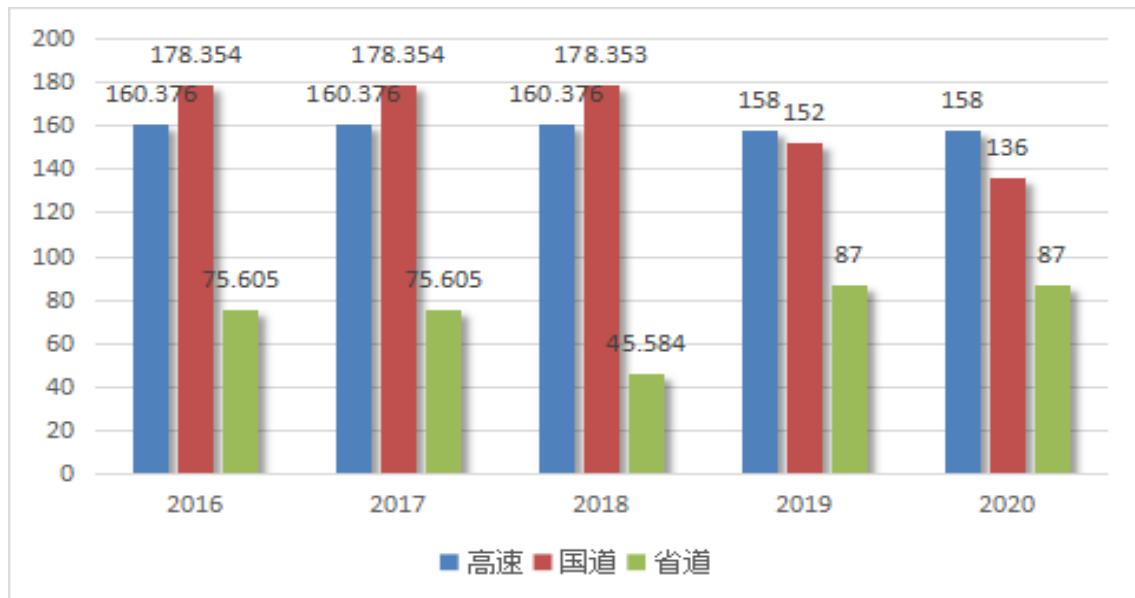


图 1- 1 中宁县十三五干线公路里程统计图 (公里)

注：数据来源于各年公路统计年鉴

3. 农村公路建设实现新目标

“十三五”期间，中宁县按照“外通内联、通村畅乡”的总体要求，将农村公路建设列入重点民生工程，奋力推进农村公路建设，加快交通脱贫步伐，在全县 6 镇 6 乡 133 个行政村的广大农村区域实现了“乡镇通油路、村村通硬化路”的农村公路建设目标。

截至 2020 年底，中宁县境内农村公路总里程达 1775 公

里，较“十二五”末增加 303 公里，其中乡道里程增加 144 公里，村道里程增加 159 公里。从农村道路等级来看，三级及以上公路里程由“十二五”末 337 公里增长至 2020 年底 382 公里，增加 45 公里。

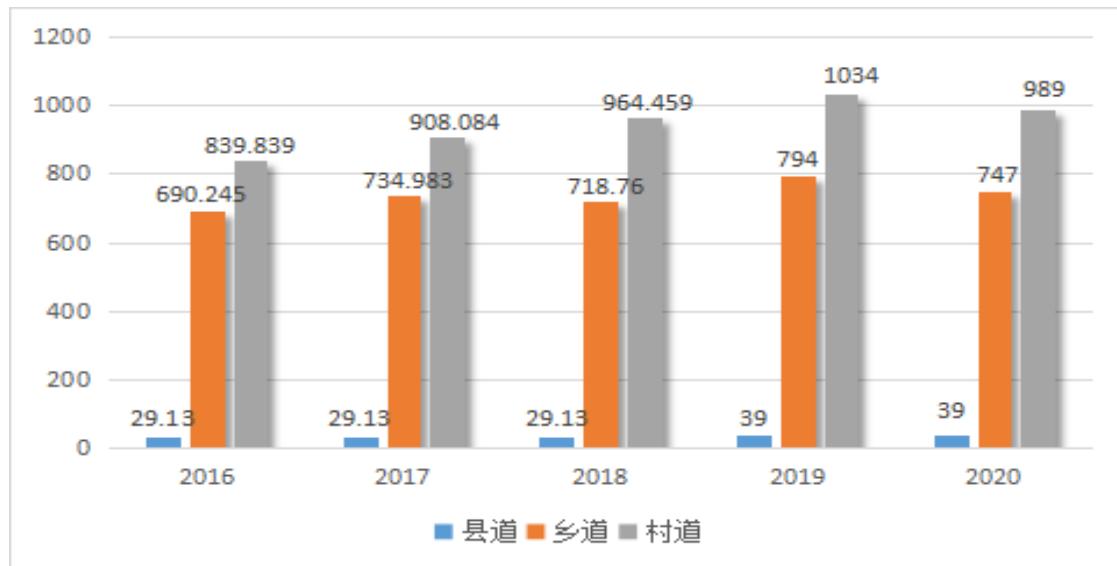


图 1-2 中宁县十三五农村公路里程统计图 (公里)

注：数据来源于各年公路统计年鉴

4. 交通枢纽建设实现新发展

“十三五”期间为适应中宁县物流业的迅速发展，中宁县加快了交通枢纽建设步伐，加快中宁东站和中宁工业园区项目建设，建成中宁东站站前广场、社会停车场及进站主干道路，为宝中铁路中宁至固原段扩能改造工程完成后，中宁东站作为自治区“一核一轴两带”城市铁路网中的转换枢纽和京-呼-银-兰客专与太中银铁路、宝中二线的转换枢纽打下坚实基础。

（二）运输服务品质不断提升

1.城乡客运一体化发展加快

2018 年编制完成《中宁县城乡客运一体化发展规划（2018—2035）》，以建成“分工明确、衔接顺畅、保障有力、安全高效”的城乡客运网络为战略目标，有效指导了“十三五”后期中宁县城乡客运一体化建设。“十三五”末，中宁县初步形成了“干支相连、长短配套、辐射村镇、贯通周边”的城乡客运网络。开通农村客运线路 11 条 410 公里，建制村通客车覆盖率达 100%。客运通达深度不断提高，城乡客运一体化水平明显提升，为城乡群众的安全、便捷出行创造了条件，为经济的快速发展提供了有力保障。

2.客运服务能力稳步提升

中宁县现有中宁东站、中宁站、中宁汽车站等客运站场。随着中宁东站 2019 年开通运营，中宁县客运格局得以优化，长距离客运和快速客运能力显著提升，可直达北京、上海、广州、成都、乌鲁木齐等 12 个大中城市。

2020 年中宁汽车站进站参营公司达 22 个，进站参营车辆 227 辆，运营县级及以上班线 18 条，车辆 130 辆，现有中宁县天龙汽车运输有限公司、中宁县汽车运输公司、中宁县金牛汽车运输有限公司、宁夏逸顺达汽车运输有限公司等主营公司 8 家，主要路线覆盖了银川、中卫、红寺堡、盐池、固原、同心

等周边主要城市。

3.货运发展水平整体提升

“十三五”以来，中宁县高度重视物流产业发展，深入贯彻落实国务院提出的“大通关”“大物流”战略，依托中宁独特的地理区位、产业集群、商贸服务和扶持政策优势，着力发展枸杞特色农产品和冶金新材料产业物流配送业。全县商贸物流基础条件得到改善，现代物流业在全县经济社会中发挥的作用越来越大。同时大力培育高铁商贸物流新业态，重点围绕农副产品冷链物流运输，支持企业建设冷链物流、仓储配送等现代物流项目，不断完善物流配送体系，降低物流成本，为实现多元化、现代化物流服务奠定了基础。

(三) 行业治理能力显著增强

1.交通综合执法全面加强

按照安全生产三年专项行动相关要求，制定三年专项行动问题隐患清单、制度措施清单和任务分解进度控制表，明确目标任务和措施方法，压紧压实安全生产监管工作责任。对新建、续建项目进行各项安全生产措施排查，对县内河中的废旧船只进行清理，确保渡口渡船及自用船舶的安全，对全县县乡公路沿线桥涵进行全面排查整治，确保道路的安全畅通。

2.体制机构改革不断深化

积极推进交通行政执法改革，制定了《中宁县深化交通运

输综合行政执法改革实施方案》，形成了权责统一、权威高效、监管有力、服务优质的交通运输综合行政执法体制，于2020年6月成立中宁县交通运输综合执法大队，建立了一支政治坚定、素质过硬、纪律严明、作风优良、廉洁高效的交通运输综合行政执法队伍，推动交通运输行业治理体系和治理能力现代化。

3.安全监管持续强化

“十三五”期间，道路运输安全生产指标一直保持在上级部门下达的指标内，交通安全生产形势整体平稳。围绕公路管养、道路运输、工程建设等方面，全面梳理交通运输行业各领域亟待整治的重点、难点问题，着力开展一系列专项整治行动，不断强化病危路桥、“两客一危”等重点领域监管。

4.公路养护管理成效显著

制定完善了《中宁县农村公路养护考核办法》，起草了《中宁县农村公路养护管理办法》，明确了农村公路养护管理的责任主体、实施主体和配合主体的工作职责。2020年，管养农村公路和专用公路共计1860公里，县道优良中等路率达到97.46%，乡道优良中等路率达到79.34%，村道优良中等路率达到73.05%，滨河大道优良中等路率达到100%，顺利完成区厅下达的各项养护生产技术指标目标任务。

二、现状问题

（一）交通基础设施建设仍待加强

1.对外通道通而不畅

目前虽然开通了银川至中卫城际铁路，但中宁县仍存在对外通道能力不足的问题，主要表现在包兰铁路、太中银铁路、宝中铁路等运输能力不足，区域高速公路衔接转换不畅，国省干线交通量分布不均，各种交通运输方式联动不足。

2.农村公路结构不合理

截止 2020 年，中宁县公路通车里程 2240 公里，公路网密度达到 53 公里/百平方公里，高于全国平均值（52.2 公里/百平方公里），但存在公路结构不合理问题。从技术等级结构来看，表现在低等级公路占比过高，四级公路高达 62.37%；从行政等级结构来看，表现在县道比重偏低，仅为 1.76%；从功能结构来看，表现在地方公路与干线公路衔接转换效率不高，重要节点缺乏高等级公路连通，运输水平较低，对边区域的辐射作用和集散功能偏弱。

表 1- 1 中宁县现状公路技术等级统计表

公路技术等级	里程（公里）	比重（%）
高速	158	7.05%
一级	52	2.32%
二级	386	17.23%

三级	247	11.03%
四级	1397	62.37%

表 1- 2 中宁县现状公路行政等级统计表

公路行政等级	里程 (公里)	比重 (%)
国道	294	13.10%
省道	87	3.88%
县道	39	1.76%
乡道	747	33.36%
村道	989	44.15%
专用公路	84	3.74%

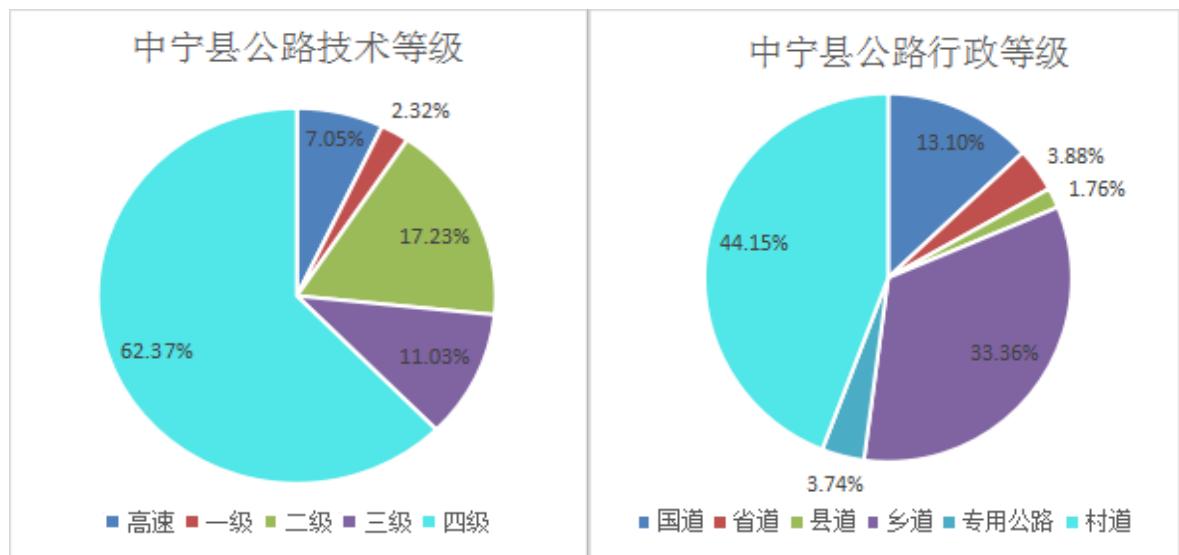


图 1- 3 中宁县公路等级统计图

3.干线公路城镇过境段通行效率不足

中宁县现状干线公路城镇过境段主要包括 G109 线、G338 线和 S308 线，均为二级及以上公路，其中 G109 线、S308 线和市政道路在中宁县城区共线，造成了城市交通与过境交通交织，黄河大桥交通量过大，通行效率不足，交通安全保障性不足等问题。

4. 枢纽场站服务功能单一

中宁县现有的中宁东站、中宁南站、中宁站、中宁汽车站等重要交通场站布局相对分散，承担的服务功能较为单一，使得中宁县在区域交通网络布局、城市交通功能融合和交通方式集成等方面一体化程度较低，不仅弱化了枢纽场站本身作为商业、文化、生活聚合点在城市开发中的增长极功能，也降低了城市建设的集聚性和土地资源利用的高效性。

(二) 综合运输服务品质仍待提高

1. 城乡客运服务稳定性不足

随着中宁县城乡客运一体化进程的加快推进，城乡客运服务水平有较大提升，但仍然存在以下问题：一是“村村通”城乡客运班线经营难，存在运行班线发车间隔长、换乘距离远、公交场站数量少等问题；二是部分客运站点选址不佳、管养不善，客运站点“建管养”体系有待完善；三是城乡客运经营主体集约化程度不高，导致市场竞争力弱，缺乏统筹全局的核心决策力和抗风险能力，运营组织管理能力不足。

2. 城乡物流配送系统性不足

现代物流还处于起步阶段，多式联运、甩挂运输、无车承运人等先进的运输组织方式发展不充分，难以有效满足现代物流业发展要求。物流市场主体规模偏小，货运经营户“多、

小、散、弱”仍为主要现象，城市配送运力未得到有效整合，尚未建立起规模化、系统化的城市配送体系。乡村物流经营短板明显，农村物流基础设施建设较为滞后，县、乡、村三级物流体系尚未形成，农村区域物流成本较高，与经济社会发展的需求存在较大差距。

(三) 农村公路管养水平仍待提升

1.“重建轻养”现象依然普遍存在

目前中宁县已实现乡镇通油路、村村通硬化路的农村公路建设新目标，农村公路建设的“硬件”工程成效显著，但是在法制宣传、维护全县路产路权、保障公路交通运输安全等方面还有所不足，需要进一步完善，提高农村公路管理水平。

2.管养资金保障性不足

现阶段养护机制体制正在改革，以往由自治区交通运输厅拨付的“7351”养护补贴资金改为养护工程项目补贴，按照《自治区深化农村公路管理养护体制改革实施方案》和《自治区推进“四好农村路”高质量发展实施意见》（宁政办发[2020]38号），省、市、县三级公共财政资金用于农村公路日常养护的总金额不得低于县道每年每公里 10000 元，乡道每年每公里 5000 元，村道每年每公里 3000 元。其中自治区投入比例不低于 20%，地市投入比例不低于 20%、县（区）投入比例不低于 60%，导致农村公路养护县级财政压力增大，农村公路养护资

金不足问题凸显。

3.管养人员专业化程度不高

随着县域公路网总规模的增加，尤其是农村公路里程的增长，公路养护工作日趋繁重，呈现劳动密集、病害种类多、工程量大、工期紧、通行压力大的特点，农村公路养护对机械化水平、养护技术的更新以及养护监管智能化等方面都有了更高的要求。现阶段养护专业技术人员力量不足，存在养护从业人员短缺、人员老龄化的问题。随着农村公路管养体制改革的进一步推进和农村公路管理养护体制进一步落实，农村公路养护技术人员短缺的问题将更加突出，无法满足农村公路养护的需求，老龄化导致管养技术的更新与革新无法跟上时代的发展，不能适应公路养护发展需求。

(四) 行业治理现代化程度仍然不高

1.行业改革进程缓慢，规划协调不足

现阶段的行业改革将农村公路的管养体制改革作为重点，改革深度不足，行业改革强调要强化规划协同，目前中宁县交通项目建设与国土空间规划、专项规划等沟通协调不足，导致部分项目建设与生态保护红线、永久基本农田保护红线、城镇开发边界线等存在冲突，影响项目落地实施。

2.非法营运依然存在，影响行业发展活力

目前客运市场中仍然存在非法营运车辆，这些车辆在经营

上不合法，在行驶中不安全，达不到从事客运经营的相关要求和技术标准，部分乡镇的黑车数量和规模较为庞大，在很大程度上影响农村客运班线的正常运营，使得疫情防控背景下本就效益不佳的农村客运市场遭受了严重打击。城市中出租车不打表、随意加价、随意拼客等现象依然存在。

3.公众参与渠道较少，社会协同不足

公众参与作为解决行业问题的最佳途径，对交通运输行业治理现代化举足轻重。目前由于在行业政策制定、项目决策、工程建设等方面存在信息公开不及时、公众参与渠道少等问题，使得广大民众对交通行业发展缺乏“人人都是参与者”意识，一方面自身诉求得不到解决，交通行业发展得不到民众支持，另一方面也阻碍了交通行业治理现代化进程。

（五）智慧、数字、绿色交通发展仍需强化

交通运输信息化与智能化建设尚处于起步阶段，存在资源共享难、互联互通难、业务协同难等问题。综合运输信息化平台、物流公共信息平台等平台建设存在较大短板，跨领域、跨行业、跨区域和政企信息互联互通、信息共享有待进一步加强。数字交通发展滞后，交通大数据应用平台建设需进一步与政府、企业、公众进行对接，数字交通应用创新机制需要突破发展。行业污染防治和碳减排面临瓶颈制约，交通运输结构、发展方式尚需优化调整，节能环保技术创新产品的推广应用引

导相对不足，绿色交通推进手段尚不完善。

第二章 发展形势和要求

一、发展形势

“十四五”是全面开启社会主义现代化新征程的重要起步期，是全面推进“一带一路”、西部大开发、交通强国、乡村振兴等国家战略的重要时期，也是我区建设黄河流域生态保护和高质量发展先行区，推动九大重点特色产业高质量发展的关键五年。立足新发展阶段、贯彻新发展理念、融入新发展格局，推动综合交通运输体系高质量发展，支撑国家、自治区、中卫市重大战略深入实施，对中宁县交通运输发展提出了新要求。

二、发展要求

（一）落实“交通强国”建设需要着力构建现代化高质量综合交通运输体系

2019年，中共中央、国务院印发了《交通强国建设纲要》，并发出通知要求各地区各部门结合实际认真贯彻落实。建设交通强国是以习近平同志为核心的党中央立足国情、着眼全局、面向未来作出的重大战略决策，是建设现代化经济体系的先行领域，是全面建成社会主义现代化强国的重要支撑，是新时代做好交通工作的总抓手。“十四五”是交通强国建设的第一个五年期，补齐短板将成为宁夏等西部省区交通建设工作的主线，构建高质量的综合立体

交通网、高效率的城际交通网、广覆盖的农村交通网，推进交通枢纽能级升级将作为中宁县交通运输行业发展的重点工作。

(二) 助力乡村振兴服务县域经济发展需要交通运输强化支撑功能

党的十九大提出实施乡村振兴战略，是以习近平同志为核心的党中央着眼党和国家事业全局，深刻把握现代化建设规律和城乡关系变化特征，顺应亿万农民对美好生活的向往，对“三农”工作做出的重大决策部署。实施乡村振兴战略，是建设现代化经济体系的重要基础，是健全现代社会治理格局的固本之策，是实现人民共同富裕的必然要求。推进乡村振兴战略实施，要求加快补齐农村基础设施短板，促进城乡基础设施互联互通，推动农村基础设施提档升级，以示范县为载体，全面推进“四好农村路”建设，保障农村地区基本出行条件。中宁县现阶段农村基础设施建设依旧薄弱，“三农”问题长期以来就是制约经济社会发展迈上新台阶的重要因素，因此，加快交通网络体系建设，改善农村基础设施条件是中宁全面实施乡村振兴战略和新型城镇化战略的重要支撑

(三) 建设黄河流域生态保护和高质量发展先行区需要交通行业做好先行引领

党的十八大以来，习近平总书记多次实地考察黄河流域生态保护和经济社会发展情况并强调黄河流域是我国重

要的生态屏障和重要的经济地带，在我国经济社会发展和生态安全方面具有十分重要的地位。为全面贯彻习近平总书记关于黄河流域生态保护和高质量发展的重要指示批示和视察宁夏重要讲话精神，中宁县要抢抓黄河流域生态保护和高质量发展国家战略先机，坚持绿水青山就是金山银山的发展理念，落实“碳达峰”和“碳中和”要求，围绕“杞乡•锰都”发展定位，发展生态产业，加强生态保护，打造绿色屏障，努力在建设黄河流域生态保护和高质量发展先行区上走在前、做表率。交通运输业作为经济社会发展的基础性、先导性、战略性和服务性行业，必然要补短板、强弱项，为社会经济转型升级和迈向高质量发展当好先行官。

(四) 自治区推动九大产业高质量发展需要交通运输发挥关联带动作用

自治区党委、政府联合印发《自治区九大重点产业高质量发展实施方案》，因地制宜制定发展目标，量体裁衣绘制发展路线，推动九大产业高质量发展。枸杞、新型材料、文化旅游等九大产业是自治区党委和政府立足宁夏资源禀赋、产业优势、发展前景做出的战略部署，是实现高质量发展和服务国家发展大局的重要抓手、重点举措、重要任务。中宁作为“中国枸杞之乡”，要以发展现代枸杞产业为目标，构建现代枸杞产业标准、绿色防控、检验检测、产品溯源“四大体系”。因此，中宁县要紧紧围绕自治

区九大重点产业高质量发展需求，不断增强交通运输服务能力，发挥关联带动作用，畅通经济循环保障内需，突出核心产区地位，巩固“一核两带”枸杞产业发展格局，为县域内枸杞、绿色食品和文化旅游等重点产业做好交通运输保障。

(五) “交通+”融合发展新模式需要综合交通发展加快转型升级步伐

加快构建以国内大循环为主体、国际国内双循环相互促进的新发展格局，是“十四五”乃至更长一段时期国家发展的重大战略任务。构建新的发展格局，关键在于经济循环的畅通，交通运输是国民经济循环的动脉。2021年1月交通运输部印发了《关于服务构建新发展格局的指导意见》，意见提出要积极推动交通运输与现代农业、先进制造业、旅游业、商贸流通业等相关产业融合发展，大力发展战略枢纽经济，培育和壮大交通运输新模式、新业态，增加循环动能。中宁县综合交通发展要加快转型升级步伐，为产业链、供应链的安全稳定提供坚实保障。

第三章 发展原则及目标

一、指导思想

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻党的十九大和十九届历次全会精神，弘扬伟大建党精神，全面贯彻落实习近平总书记视察宁夏重要讲话精神，坚持以人民为中心，坚持新发展理念，以推动高质量发展为主题，以深化供给侧结构性改革为主线，以建设黄河流域生态保护和高质量发展先行区为时代使命，以改革创新为根本动力，以满足人民日益增长的美好生活需要为根本目的，以《交通强国建设纲要》《国家综合立体交通网规划纲要》为统领，牢牢把握交通“先行官”定位，完善交通设施网络、提升运输服务质量、增强基础保障能力，为中宁县全面开启社会主义现代化新征程当好交通先行官。

二、基本原则

（一）服务大局，服务人民

交通运输作为国民经济和社会发展的重要组成部分，服务服从于自治区经济社会发展大局和高质量发展，满足人民对美好生活的向往，是“十四五”综合交通运输发展的根本宗旨。

（二）主动融入，先行引导

主动融入“一带一路”、西部大开发、黄河流域生态保

护和高质量发展等国家战略，争取机会，加强与毗邻地区的交通联系，加快推进国省干线公路、铁路网络建设，提高交通网络和交通枢纽的互联互通水平，促进内外产业合作，力争形成互联互通、优势互补的协同发展区。从全域战略高度审视中宁县交通发展，使交通运输在巩固脱贫成果、服务乡村振兴、推进新型城镇化建设的进程中善谋善为，切实做到先行引领。

（三）统筹协调，合理布局

统筹各种运输方式发展，充分发挥各种运输方式的比较优势和组合效率，依据发展条件合理确定建设标准，优化各种设施空间布局；统筹建设、管理、养护、运营，促进交通运输全面发展；统筹城乡、区域交通运输协调发展，加快推进城乡交通一体化、交通运输服务均等化发展。统筹项目建设与生态保护红线、永久基本农田保护红线和城镇开发边界线的划定，构建合理的交通网络格局和国土空间格局。

（四）适度超前，重点发展

服务重大发展战略，基础设施规划适度超前，重点以中宁县交通运输发展中的突出问题为出发点，补短板、强弱项，研究制定科学合理、操作性强的实施方案，分阶段、有步骤地加以推进，对已达成共识、影响面广、紧迫性强的重点难点问题，率先予以突破。

（五）绿色安全，智慧高效

落实国家“碳达峰”“碳中和”战略部署，坚持绿水青山就是金山银山，着力优化交通运输结构和用能结构，促进行业绿色低碳转型，切实推动交通运输减污降碳。把安全保障作为前提，牢固树立“安全第一”的理念，坚守红线定位和底线思维，按照“预防为主、综合治理”的方针，全面提高交通运输的安全性、可靠性和应对自然灾害、突发事件的反应能力。以科技进步和信息化引领交通运输现代化发展，努力推动行业转型升级，全面提升服务水平和服务效率。

三、发展目标

（一）总体目标

至 2025 年，基本实现“**基础设施互联互通、运输服务经济高效、公路管养体制健全、治理能力稳步提升、融合发展活力惠民**”的综合交通运输发展目标，交通基础性作用得以发挥，对地区经济社会发展带动力进一步增强。改革创新公路管养体制，在公路管理、治超、建设项目及配套资金筹措等方面建立起分级管理、运转高效的管理体制；全面推进公路养护工作的日常化与规范化，建立以公共财政投入为主的公路管养资金保障机制；重视打造低碳、环保绿色交通，坚持公交优先发展战略，全面提高公路服务水平，形成公共交通客运体系以及智能高效的物流体系，

建设人民满意交通。

（二）具体目标

1.基础设施网络建设

公路：至 2025 年，等级公路总规模达到 2450 公里，高速公路总里程达到 220 公里。普通国道二级及以上占比 100%；普通省道三级及以上公路占比 100%，二级及以上占比达到 65%；县道三级及以上占比 100%，建制村四级公路覆盖率 100%。

铁路：干线铁路复线率进一步提高，专用铁路里程进一步增加。

交通枢纽：附属设施配置完善，基本建成服务高效的客运枢纽和公铁联运的货运枢纽。

2.运输服务

至 2025 年，“公共优先、选择多样”的客运服务体系和“经济便捷、衔接顺畅”的货运服务体系基本形成。

城际客运：宁夏沿黄城市群内 1.5 小时到达，国内重要城市 3 小时到达。

城乡客运：完善城乡公交农村候车亭和招呼站（牌），实现“乡镇有站、村村有亭、站点有牌”，保持建制村通客车覆盖率 100%，努力实现乡镇通公交率达到 80% 以上，建制村通公交率达到 60% 以上。客运线路得以优化，城乡客运一体化发展达 5A 级水平，争创全国城乡交通一体化示范县。

城市公交：城市中心区公共交通站点 500 米覆盖率达到 95%。

货运物流：进一步扩大物流配送基础设施网络覆盖，推动农村物流基础设施和配送网络体系建设，“工业园区—片区物流中心—乡（镇）村末端配送网点”的三级现代物流结构模式基本形成。

3.公路管养

农村公路优良中等路率 85%，农村公路列养率 100%，年度养护工程比例不低于 5%，争创“四好农村路”全国示范县。

4.行业治理

依法行政能力和水平不断提高，行政执法责任制进一步完善，“放管服”改革持续推进，行政执法办事效率不断增强，信用监管体系制度健全，公众参与渠道畅通，安全水平持续提升，安保设施完备、安全监管到位、安全隐患动态清零。

5.融合发展

至 2025 年，交通运输管理服务手段更加先进高效，行业管理信息化应用更加广泛，公共服务信息化水平显著提升，信息化发展环境明显改善，智慧化转型升级取得新成效。资源利用效率明显提高，高速公路废旧路面材料回收利用率达 100%，普通国省道废旧路面材料回收利用率达

85%。公路营运车辆能耗及碳排放明显下降，结构性减排取得明显成效，大宗货物中长距离运输公路分担比例明显下降，绿色化转型升级取得新突破。交通运输与产业发展互动性更强，融合度更高，产业发展关联带动作用明显增强。

表 3- 1 综合交通运输发展指标表

指标类型		2020 年	2025 年
基础设施	1.等级公路通车里程 (公里)	2240	2450
	2.等级公路密度 (公里/百平方公里)	53	58
	3.高速公路通车里程 (公里)	158	220
	4.普通国道二级及以上公路比重 (%)	98	100
	5.普通省道二级及以上公路比重 (%)	22.45	≥65%
	6.新建农村公路 (公里)	—	≥150
	7.农村公路改扩建 (公里)	—	300
运输服务	8.建制村通客车覆盖率 (%)	100	100
	9.乡镇通公交率 (%)	—	80
	10.建制村通公交率 (%)	—	60
	11.城市公交站点 500m 覆盖率 (%)	—	95
	12.公共交通出行分担率 (%)	—	30
公路 管养	13.农村公路优良中等路率 (%)	—	85
	14.农村公路列养率 (%)	100	100
绿色	15.高速公路废旧路面材料回收利用率 (%)	—	100

交通	16.普通国省道废旧路面材料回收利用率 (%)	—	85
	17.新能源公交车规模 (辆)	59	109

第四章 主要任务

按照“2035 年基本实现现代化、2050 年全面建成社会主义现代化强国”的战略安排，完善综合交通基础设施网络，提升运输服务品质，推动“交通+”融合发展新模式，加强行业治理体系和治理能力现代化建设。“十四五”期间，重点实施“基础设施建设四大工程、运输服务提升三大行动、补齐农村公路管养两个短板、行业治理现代化五个建设、‘交通+’融合发展三个转型升级”共 **17 项任务**，简称“43253”工程，支撑中宁县社会经济高质量发展。

一、实施交通基础设施建设“四大工程”

（一）铁路网络扩能改造工程

1.优化普通干线铁路网络

加快推进包兰线银川至黄羊湾段增建二线项目、太中银铁路定边至中卫段扩能改造项目、中卫至平凉铁路项目（含中宁南站至中宁东站联络线）落地，继续强化与呼包鄂榆城市群、太原城市群、关中城市群以及宁夏沿黄城市群内部之间的铁路联系。

2.推进支线铁路建设

实施天元锰业华夏特钢铁路专用线工程，积极争取园区支线铁路建设，完善中宁县铁路物流设施，提高铁路运输服务水平，降低综合物流成本。

表 4-1 铁路项目信息表

序号	建设项目	等级	境内里程 (公里)	建设 年限	投资 (亿元)
1	中卫至平凉铁路 (含联络线)	设计时速 160km/h	55	2022—2025	21.2
2	太中银铁路定边至 中卫增建二线	设计时速 160km/h	42	2024—2025	30.0
3	包兰铁路银川至黄 羊湾段增建二线	160km/h	42	2023—2025	13.6
4	天元锰业华夏特钢 铁路专用线	园区铁路	14	2022—2025	4.6
合计			153		69.4

专栏 1 “十四五”铁路建设项目

铁路建设项目 4 个，项目总里程 **153 公里**，“十四五”总投资约 **69.4 亿元**。

①中卫至平凉铁路，宁夏境内总里程 241 公里，总投资 133 亿元，“十四五”投资 93.1 亿元，中宁县境内约 55 公里（含联络线），“十四五”中宁县内投资约 21.2 亿元。

②太中银铁路定边至中卫增建二线，宁夏境内总里程 183 公里，总投资 100 亿元，中宁县境内约 42 公里，中宁县内投资约 30 亿元。

③包兰铁路银川至黄羊湾段增建二线，宁夏境内总里程 185 公里，总投资 85 亿元，“十四五”期间投资 60 亿元，中宁县境内里程约 42 公里，中宁县内投资约 13.6 亿元。

④天元锰业华夏特钢铁路专用线，里程约 14 公里，总投资 4.6 亿元。

（二）干线公路快联快通工程

1. 加快推进高速公路待贯通路段建设

乌玛高速公路青铜峡至中卫段已于 2021 年底建成通车，实现了国家高速全面贯通，在此基础上加快推进 S35

石空至恩和高速公路工程开工建设，进一步完善高速公路网布局，提升高速公路网络化水平和骨架路网可靠性，实现县内高速公路的快速联通和高速网络的结构优化。

表 4- 2 高速公路项目表

序号	建设项目	建设性质	等级	里程(公里)	建设年限	投资(亿元)	备注
1	乌玛高速公路青铜峡至中卫段	国高新建	国家高速	45	2018-2021	2.3	已建成通车
2	S35 石空至恩和高速公路工程	地高新建	省级高速	19.5	2022-2025	33	新开工项目
合计				64.5		35.3	

专栏 2 “十四五”高速公路建设项目

高速公路建设项目 2 个，中宁县内项目总约里程 64.5 公里，总投资 35.3 亿元

①乌玛高速青铜峡至中卫段，中宁县境内里程约 45 公里，十四五期间投资约 2.3 亿元，已于 2021 年建成通车，项目总里程 133 公里，总投资 79.41 亿元。

②S35 石空至恩和高速公路工程，全线位于中宁县境内，里程总计 19.5 公里，连接乌玛高速与福银高速，新建跨黄河桥一座，总投资 33 亿元。

2.持续推进普通国省干线公路提级改造

坚持“优化存量、审慎增量”的原则，科学安排普通国省干线公路建设。强化干线公路主通道服务能力，剥离部分共线路段，提升路网供给水平。完善干线公路网布局，加强对经济社会发展、城镇体系调整、综合交通构建等外部环境发展而新增的节点的覆盖；规划建设服务中宁县高质量发展的干线路网体系，提高中宁县主城区与周边县

区、重点乡镇的快速可达性。

实施普通国省干线超期服役路段和低等级路段改造。实施G109线青铜峡市西环路至中宁石空段、G109线中宁新水路口至同心桃山转盘段、G338线红寺堡至恩和段、S308线白马至新堡段等一批项目。

实施普通国省干线城镇过境段和部分瓶颈路段改线新建。实施G109线中宁过境段、G338线中宁至中卫段改线新建项目。

表4-3 普通国省干线项目信息表

序号	建设项目	建设性质	现状等级	规划等级	里程(公里)	建设年限	投资(亿元)	备注
1	G109线青铜峡市西环路至中宁石空	改造	二级	二级	30.0	2024—2025	3.20	新开工项目
2	G109线中宁新水路口至同心桃山转盘	改造	二级	二级	34.0	2024—2025	3.05	前期研究阶段
3	中宁黄河二桥	新建	—	一级	20.0	2022—2025	12.00	前期研究阶段
4	G338线红寺堡至恩和	改造	二级	二级	7.5	2022—2024	0.58	新开工项目
5	G338线中宁至中卫	改造	—	二级	32.0	2021—2023	4.06	续建项目
6	S308线白马至新堡	改造	三级	二级	30.0	2022—2025	2.70	设计阶段
7	S308线滚泉至白马	改造	三级	二级	6.4	2020—2022	0.69	已基本建成
合计					159.9		26.28	

专栏 3 “十四五”普通国省干线公路建设项目

普通国省干线公路建设项目 7 个，中宁县境内项目总里程 159.9 公里，总投资 26.28 亿元。

①G109 线青铜峡市西环路至中宁石空段原级改造，中宁县境内里程约 30 公里，投资约 3.2 亿元。

②G109 线中宁新水路口至同心桃山转盘段路面改造，中宁县境内里程约 34 公里，投资约 3.05 亿元。

③中宁黄河二桥新建项目，项目全线位于中宁县境内，里程总计 20 公里，总投资 12 亿元。

④G338 线红寺堡至恩和段原级改造，中宁县境内里程约 7.5 公里，投资约 0.58 亿元。

⑤G338 线中宁至中卫段改线新建（部分升级、部分新建），中宁县境内里程约 32 公里，投资约 4.06 亿元。

⑥S308 线白马至新堡段升级改造，项目全线位于中宁县境内，项目总里程 30 公里，总投资 2.7 亿元。

⑦S308 线滚泉至白马段升级改造，中宁县境内里程约 6.4 公里，投资约 0.69 亿元，现已基本建成通车。

（三）农村公路提档升级工程

1. 实施农村公路更新改造工程，缩减低等级道路规模

根据《宁夏综合立体交通网规划（2021—2035）》《宁夏交通基础设施国土空间规划（普通国省道）》《中卫市中宁县农村公路网规划（2020—2035）》的阶段性成果，结合中宁县农村公路现状情况，逐步推进县域道路的超期服役改造，实施一批农村公路改造项目，为农村公路结构调整打好基础。

规划实施宁卫线古城子至中宁中卫分界线段升级改造，改造里程约 **10 公里**，总投资约 **0.5 亿元**。

规划实施永大路、蒿徐路、新石碱路、西二环路、西环路、徐黄公路等一批乡道改扩建工程，总计约 **150 公里**，总投资约 **4.52 亿元**。

表 4-4 乡道改扩建项目信息表

序号	建设项目	建设性质	规划等级	里程(公里)	建设年限	投资(亿元)	备注
1	永大公路	改造	三级	16.6	2023—2025	0.50	路面改造
2	蒿徐公路	改造	三级	7.6	2023—2025	0.23	路面改造
3	新石碱路乌玛高速至左旗段	改造	二级	19.3	2025	0.96	路面改造
4	西二环路	改造	二级	5.5	2024—2025	0.28	路面改造
5	西环路	改造	二级	10.5	2024—2025	0.53	路面改造
6	徐黄公路	改造	三级	21.4	2023—2025	0.64	升级改造
7	白新公路	改造	三级	22.7	2024—2025	0.68	升级改造
8	郭电路	改造	四级	13.7	2023—2025	0.20	路面改造

序号	建设项目	建设性质	规划等级	里程(公里)	建设年限	投资(亿元)	备注
9	徐套乡主干路	改造	四级	9.7	2024—2025	0.15	路面改造
10	其他乡道	改造	——	23	2022—2025	0.35	路面改造
合计				150		4.52	

规划实施新白公路等一批村道改扩建工程，加快农村道路白改黑、单改双建设，规划实施**140公里**村道改扩建项目，总投资约**2.25亿元**。

表 4- 5 村道改扩建项目信息表

序号	建设项目	建设性质	规划等级	里程(公里)	建设年限	投资(亿元)	备注
1	新白公路	改造	三级	10	2023—2025	0.30	路面改造
2	其他村道	改造	四级	130	2022—2025	1.95	路面改造
合计				130		2.25	

加强县域生命防护工程建设，推进老旧危桥改造，实现四类及以下桥梁处治率100%，规划实施恩红路七星渠桥、西二环龙坑沟桥、西二环七星渠桥、西环路北桥等危桥改造**15座**，投资约**0.3亿元**。

2.实施农村公路由线成网工程，提高农村路网连通水平

推进重要道路连接线建设，提升农村路网衔接转换效率，强化城区、乡镇、农村之间的交通联系，促进农村公

路由线成网。规划实施大战场镇、徐套乡等一批农村联网公路建设，每年实施约 14 公里，总里程约 **70 公里**，投资约 **1.05 亿元**。

3. 实施产业路旅游路建设工程，增强产业发展带动力用

继续强化交通运输对产业发展的支撑功能，十四五期间实施一批旅游路产业路项目，促进中宁县形成串联景区、景点、城镇的旅游集散网络和可靠实用的农业生产道路系统。

规划实施滨河北路中宁县新渠稍至渠口农场连接线项目、滨河南路泉眼山泵站连接线项目、工业园区至黄羊古落通景公路以及其他产业路项目，总计约 **83.2** 公里，总投资约 **2.01 亿元**。

表 4- 6 产业路旅游路项目信息表

序号	建设项目	建设性质	等级	里程 (公 里)	建设 年限	投资 (亿 元)	备注
1	滨河北路中宁县新渠稍至渠口农场连接线项目	新建	二级	10.0	2023—2025	0.6	沥青混凝土
2	滨河南路泉眼山泵站连接线项目（含 5 座桥梁）	新建	二级	2.8	2023—2024	0.75	沥青混凝土
3	工业园区至黄羊古落通景公路	新建	四级	10.4	2022—2023	0.18	沥青混凝土
4	其他产业路	新建	四级	60	2022—2025	0.48	——
小计				83.2		2.01	

(四) 交通枢纽效能提升工程

1. 构建服务高效的综合客运枢纽

建立层次清晰、集疏高效、覆盖全面、换乘便捷的客运枢纽体系，引导客运枢纽建设设施一体化、空间立体化、功能多样化，实现客运枢纽便捷换乘。实施中宁东站综合客运枢纽客运站场、充电桩等配套设施建设和中宁汽车站改造工程，强化客流集散转换功能，实现多种客运方式的协同发展。

2. 打造公铁联运的货运物流枢纽

依托综合交通枢纽优势和公铁联运资源，打造多种运输方式高效融合的综合货运物流枢纽。继续推进中宁火车站的货运基础设施建设，打造高运能的公铁联运货运物流枢纽，助力中宁县物流集聚区建设。

表 4-7 枢纽建设项目信息表

序号	建设项目	建设内容	建设年限	投资(亿元)
1	中宁东站综合客运枢纽	完善相关配套设施、建设客运场站、充电桩等	2024—2025	0.2
2	中宁火车站客货枢纽工程	客货枢纽建设，发展陆港多式联运物流	2024—2025	0.5
3	中宁汽车站提升改造	客运枢纽建设，老旧设施改造	2022—2023	0.04
合计				0.74

二、推进运输服务品质提升“三大行动”

（一）运输服务设施提质行动

推动高速公路服务区改造。以“公共设施完善、环境卫生整洁、秩序规范良好、服务温馨文明”为目标，结合高速服务区运营现状，针对问题实施高速服务区改造工程，解决节假日交通出行高峰时段服务区拥堵问题和司乘人员的停车难、吃饭难、休息难、如厕难等问题。“十四五”期间，积极配合开展 G2012 定武高速饮马湖服务区建设工程。

加强国省干线公路服务区建设。完善普通国省干线沿线服务设施，鼓励在路侧空间富裕路段设置驿站、简易自驾车房车营地、观景台、厕所等设施，满足人民群众品质化、多样化出行需求的同时提升普通国省干线公路的服务水平。“十四五”期间，规划建设 G109 线红宝停车区。

积极推进“司机之家”建设，结合干线公路沿线服务设施、货车司机集散特点和路网布局情况，充分考虑货车司机实际需求，因地制宜建设“司机之家”，合理设置各功能区位置和面积，推出让货车司机愿意用、用得起的餐饮、停车、住宿等服务，落实好免费洗衣、免费休息、免费如厕、免费洗浴等免费服务措施，健全运营管理制度，着力提升服务质量和水平。“十四五”期间，计划实施 G109 线古城子“司机之家”和 G109 线喊叫水乡“司机之家”建设项目。

加大景区和乡村旅游点停车场建设力度，鼓励在干线到旅游景区之间增设停车场并实现景区接驳服务。根据需要在农村公路沿线增设简易驿站、港湾式停车带和观景台。具备条件的道班可探索配套建设旅游停车场、驿站、简易自驾车房车营地等设施。

表 4-8 运输服务设施建设项目信息表

序号	建设项目	建设内容及规模	建设年限	投资(亿元)
1	G1816 定武高速饮马湖服务区	新建双侧服务区，新增 2 条匝道，项目总占地约 200 亩。拟建饮马湖服务区总面积为 5500m ² ，包括停车场、综合服务楼、加油加气站、车辆维修用房、配电房、锅炉房、辅房及道路等。	2024—2025	0.6
2	G109 线红宝停车区	停车场硬化、管理用房、服务用房、加油站、锅炉房、配电房等	2023—2025	0.4
合计				1.0

(二) 客运服务质量优化行动

推广城际铁路客运，开通县际公路客运班线，做好群众出行提速扩面。充分利用中宁县现有铁路客运设施，推进跨运输方式的客运联程联运系统建设，提供出行方案规划和一体化售票服务。依托中宁东站客运枢纽和中宁汽车站，在现有运营路线基础上，结合班线车型、客运需求等相关情况，分时段开通中宁至利通区、青铜峡、海原、西吉、隆德、泾源、彭阳等其他县区的班车路线，实现与区内各县区的公路客运班线直达。

强化城乡客运基础设施建设，优化城乡客运运营线

网，提高城乡客运稳定性和可靠性。稳步推进农村客运场站、客运停靠站点、候车亭（牌）、通行道路、停车场地等设施建设，形成以中宁东站客运枢纽为龙头，中宁汽车站为中心，重要乡镇为节点的公路客运体系。着力推进中宁县公交一体化线网融合，延伸面向乡镇及村级的保障型公共交通服务，对现有城乡公交站点布局进行整合，让城区公交线与通往乡镇的班线做到“无缝衔接”。对人口稀少和受客观自然条件限制的建制村，可开通隔日班、周末班、赶集班等定点定时班车。

加快城乡客运运营体制改革，强化城乡客运监督管理。鼓励和引导城乡客运经营主体以资产为纽带实施公司化改造，积极引入规模、资金、管理、服务有优势的企业投资经营城乡道路客运。对城乡班线进行体制改革，采取政府购买公共服务形式，巩固建制村通客车覆盖率100%成果，实现城乡客运班线公交化运营。借助公车公营的模式，整合和共享道路客运资源，解决长期以来存在的经营主体分散、管理难度大、市场集中度低、竞争能力差的问题，从而为城乡道路客运市场的可持续发展奠定基础。坚持公司化运营，继续推进城乡客运公交化运行，科学制定农村客运票价，使农村百姓享受准时可靠、停靠有序、票价合理、安全舒适、服务规范的公交化服务。规范客运站场、车厢、候车亭（牌）的公示内容，明晰线路走向、首末班时间、发车间隔等，督促运营企业和驾驶员严格按照

公示内容提供运营服务，切实提升班次执行率和准点率。完善社会监督机制，畅通监督投诉渠道，严格对农村客运运营服务投诉的处理，不断提高农村客运通达质量，确保通达线路开得通、留得住。

加快城市公交基础设施建设，优化城市公共交通线网结构，逐步更新公交车辆。推进火车站、汽车站、居民小区、旅游景点、大型公共活动场所的城市公共交通场站建设，配套建设充电桩、加气站等设施，用于公交、社会车辆充电，更好满足群众出行需求。加快城市公共交通调度中心、停车场、保养场、首末站的新建和现有公交场站的标准化改造，满足车辆停放、运行调度、管理维护等营运需求。沿主要公交客流走廊开通中小运量公交系统，优化完善常规公交线网结构，发展特色公交线路，探索开设定制巴士，提供“门到门”“点到点”的高品质公共交通服务。逐步形成由公交快线、公交干线、公交次干线、公交支线四个层次构成的公交线网。加大公交运力投放与车辆更新力度，对黄标车和达到使用年限的大排放量公交车辆实施强制报废，更新公交装备，推广使用新能源公交车，推动公交车辆、公交站台、配套设施同步升级。

推进出租车行业健康有序发展。持续深化出租车价格改革，指导出租车企业加快建立完善运价动态调整机制，引导出租车企业加快数字化升级，提升运输组织效率，不断增强出租车发展的内生动力和活力，提高出租车服务质

量和水平。推进出租车配套服务设施建设，加快出租车专用候客泊位（停靠点）、加气站、充（换）电站等配套设施的建设。在火车站、汽车站、公交首末站、商场、医院、旅游景点等交通枢纽、公共场所和居民住宅区划定出租车候客区，为出租车营运提供便利，为群众提供更好的出行服务。

表 4-9 客运服务设施建设项目信息表

序号	建设项目	建设内容及规模	建设年限	投资(亿元)
1	农村综合服务站改造工程	客运停靠站点、候车亭(牌)、停车场地等设施建设	2022—2025	0.05
2	充电站建设项目	天元锰业停车场充电站、中宁东站充电站和其他充电站充电桩	2022—2025	0.40
3	城市公交站台改造提升项目	根据公交线网优化情况新建一批公交站台，改造一批现有站台	2023—2025	0.05
4	新能源车辆购置	购置新能源公交车辆 50 标台	2022—2025	0.30
5	交通一卡通应用平台项目	交通一卡通平台	2022—2025	0.03
6	“乡村通”便民出行与监管平台项目	建设县级“乡村通”营运调度与监管平台、“乡村通”营运服务点、微信公众号系统	2022—2025	0.03
合计				0.86

(三) 物流服务体系升级行动

完善城乡物流基础设施，构建县域物流服务体系。统筹推进县域物流节点网络体系建设，依托中宁工业园区产业集群，完善园区贸易、流通加工、中转分拨、集成配送、物流金融等综合服务功能，打造区域多式联运综合型

工业园区；强化中宁南站和中宁火车站物流服务功能，作为中宁县南部区域和北部区域的片区物流中心；加强乡（镇）村级寄递物流基础设施建设。在县域物流节点网络体系基础上形成“工业园区一片区物流中心一乡（镇）村末端配送网点”的三级物流结构模式。

协助相关部门（单位）培育龙头企业，推进物流市场整合。扶持符合县域物流发展需要，有发展潜力的物流企业，培育竞争力强、示范作用显著的物流龙头企业，鼓励龙头企业通过兼并、联合、收购等多种形式重新组合，推动物流企业市场整合，扩大经营规模，发挥规模效应。支持天元锰业、乐家商贸等重点企业发展，推动中宁陆路口岸建设，降低综合物流成本。

创新运营模式，加快转型升级。推进交邮融合，打通城乡双向配送物流渠道，抓好“快递下乡”“村邮站”等工程建设，实现快递到乡、配送到村。采用“客货合作”的运营模式，通过“村村通”客运公交完成物流配送“最后一公里”任务，县内农产品生产的重要乡镇加快农产品包储、运输、配送、冷库建设。

三、补齐农村公路管养领域“两个短板”

全面深化落实交通运输部、财政部、农业农村部、国家乡村振兴局《关于深化“四好农村”路示范创建工作的意见》（交公路发[2021]48号）、自治区《推进“四好农村

路”高质量发展实施意见》（宁政办发[2020]38号）和《自治区推进“四好农村路”高质量发展实施意见》（宁政办发[2020]38号），坚持围绕“建设好、管理好、养护好、运营好”农村公路的创建标准，进一步规范农村公路的建设、管理、养护，提升农村公路的管养水平、安全条件和路域环境，加快农村公路发展由规模速度型向质量效益型转变，推进“四好农村路”高质量发展，力争“十四五”时期创建“四好农村路”全国示范县。

（一）补齐农村公路管理短板

完善农村公路管理体制。提升农村公路治理能力，建立完善“自治区级统筹、中卫市监管、中宁县为主体”的管理体制，建立“精准细严”的管理体系，全面落实中宁县人民政府“四好农村路”工作的主体责任。进一步加大“四好农村路”投入，加强制度建设、资金保障、监督指导，落实乡镇农村公路管理权力、责任清单和建制村村道管理议事机制，将各乡镇镇村道路养护管理工作纳入政府绩效考核，指导监督乡（镇）级人民政府履职尽责。全面建立以公共财政投入为主的资金保障机制，将农村公路养护资金及管理机构运行经费和人员支出纳入一般公共财政预算，建成体系完备、运转高效的农村公路管理体制。

完善路长制度。设立中宁县县级农村公路总路长，负责统筹县域农村公路的建设、管理、养护、运营工作，并作为全县农村公路管理的第一责任人。全面推行县、乡、

村三级路长制，各级路长负责相应农村公路管理工作，设立县道路长、乡道路长、村道路长，各自负责县道、乡道、村道的管理工作，鼓励每条农村公路设置路长。设立路长县乡（镇）两级办公室，县级路长办公室承担农村公路“路长制”组织实施、协调推动工作，落实总路长的相关部署，负责对各级路长监督考核。乡（镇）级路长办公室负责推动落实乡道、村道管理任务，做好与县级路长办公室的协调沟通工作。完善奖惩机制，对“路长制”实施中表现突出的单位和个人，按照规定给予表彰，对落实不力的追究责任。

落实路产路权保护责任。按照《公路法》《道路运输条例》《公路安全保护条例》等法律法规规定，建立农村公路多部门联合执法机制，完善行政综合执法与刑事司法衔接机制。建立县有综合执法员、乡有监管员、村有护路员的路产路权保护队伍，健全乡（镇）级人民政府与执法部门的协作机制。落实执法监督主体责任，建立日常监管巡查制度，加强路产路权保护，强化执法工作的配合协调。严厉打击超限超载、非法侵占、破坏沿线设施等各类违法行为。同时定期向村民宣传《公路法》《道路运输条例》《公路安全保护条例》等，讲解公路安全保护法律法规和政策，不断增强人民群众爱路护路意识，鼓励广大人民群众重视公路保护，支持公路事业，全面实现公路综合执法规范化、超载超限治理环境优良化的工作目标。

开展路域环境综合整治。结合县域农村人居环境整治工作，推进农村公路路域环境综合整治，加大公路巡查和执法力度，及时处置涉路违法行为，对公路沿线集镇路段占道经营、乱摆摊设点、乱倒垃圾等现象进行集中整治整改，保障公路安全畅通。实施农村公路清洁行动，整理农村公路各类垃圾和废弃物，确保农村公路路面整洁无杂物，边沟排水通畅、无淤泥堵塞，及时清理道路落石、水毁、冲沟、塌方等。加快建设美丽农村路，打造“安、快、畅、美”的农村公路通行环境。

加强信息化人才队伍建设。加大信息化专业人才的激励、使用和培养机制建设，造就一支既熟悉交通运输综合执法业务，又懂信息化技术的专业人才队伍，注重为信息技术人才创造优良的环境，使信息化人才可以“干得好、用得上、留得住”。全面推进和应用路政信息化平台，依托已经建立的公路数据库系统和物流信息平台，充分整合利用已有信息采集和通信网络设施设备资源，提高信息资源开发利用水平，加大对公路地图、路产数据、网络建设、应急处置、公路监控等基础性工作的研究和开发工作，实现对公路网日常管理、养护业务的网络化管理和动态监控管理。

创新农村公路管理模式。创新技术应用，加快应用现代化信息技术，加大专项新技术应用资金、设备的投入力度，进一步提高农村公路治理水平。综合利用卫星遥感、

无人机、视频监控、地理信息系统、自动检测等信息化手段，建立统一的农村公路信息化管理平台，实现农村公路管理“一张网”。

（二）补齐农村公路养护短板

发挥乡（镇）村两级作用，调动农民群众积极性。乡（镇）级人民政府确定专职工作人员，对公路养护工人进行农村公路养护、管理基础知识，农村公路巡查要点，路政执法相关法律、法规，农村公路生命安全防护工程基础知识培训，指导村民委员会组织好村道养护工作。村民委员会要按照“村民自愿、民主决策”的原则，采取一事一议、以工代赈等办法组织村道的养护工作。鼓励采用以奖代补等方式，推广将日常养护与应急抢通捆绑实施；鼓励农村集体经济组织和社会力量自主筹资筹劳参与农村公路养护工作，通过将农村公路管理养护纳入公益岗位等方式，为贫困户提供就业机会。

强化养护资金保障，确保财政支持到位。落实成品油税费改革资金，完善成品油税费改革转移支付政策，合理确定转移支付规模，加大对农村公路养护的支持力度；加大财政资金支持力度，农村公路养护属于地方财政事权，资金原则上由中宁县财政安排，对收支缺口可申请上级人民政府给予一定的资金支持。

推进市场化改革，建立养护生产模式。以群众满意度和收益程度、养护质量和资金使用效率为衡量标准，分类

有序推进农村公路养护市场化改革，逐步建立政府与市场合理分工的养护生产组织模式。鼓励通过签订长期养护合同、招投标约定等方式，引导专业养护企业加大投入。探索“建设、管理、养护”一体化实施模式，培育和引导养护作业单位整合技术资源，提升技术实力，提高公路养护生产效率，实现公路全寿命周期内养护效益最大化。

推进及时性、常年性、全面性、预防性、科学性养护。强化养护时效性、季节性和经常性，加强处治影响行车安全的路面病害，深入开展公路路容路貌整治活动，进行精细化、规范化养护，保持公路各部位符合技术标准，确保养护公路路容路貌得到明显改善，带动养护质量和路况质量全面提升。

科学制订养护计划，加强预防性养护水准。对县域内重载交通路段、事故易发路段的农村公路进行梳理，增加其养护巡查频率，定期对路面结构强度、抗滑性能、平整度和路面破损状况等进行检测，并采用路面管理系统对路面使用状况进行评价，科学制订养护计划。对所管辖的公路桥梁及时组织实施检查、检测和养护维修，采取科学有效的管理手段和技术措施，努力提高桥梁结构的耐久性和安全性，保证公路畅通和桥梁运行安全。“十四五”期间每年计划实施 **100 公里**农村公路养护工程。

重视“四新”技术，提升养护科技水平。积极推广新材料、新工艺、新技术、新设备在农村公路养护中的应用，

借鉴国内关于农村公路养护成熟的技术经验，例如沥青路面绿色节能再生技术、SMC 常温改性沥青超薄罩面在“白改黑”工程中的应用等，提升农村公路养护的科技水平，进一步提高养护效率，保证工程质量，推动农村公路绿色养护，降低养护成本，提升环境保护能力。

四、做好行业治理现代化“五个建设”

全面落实简政放权、创新管理、服务发展、依法行政，引导交通运输往智慧与绿色转型，建设人民满意的法治和服务型政府部门，提升交通运输治理能力和水平。

（一）交通运输法治体系建设

加大依法行政力度。加强基层执法“四基四化”建设，不断提高依法行政能力和水平，进一步完善行政执法责任制，强化考核评议和监督，规范行政执法，实现执法水平提质、执法形象提标、执法基础提档、执法效能提升。扎实开展交通运输执法专项整治，进一步提升交通运输执法的规范、公正和文明水平。

加强执法队伍建设。按照提高素质、控制规模、优化结构的要求，严格执法人员的准入和退出管理，提高执法人员整体学历水平和素质水平。

建立健全案件移送处理和联动工作机制。推动跨部门跨区域联合执法，协助推进公检法机关在案件移送、案情通报、信息共享、证据效力研判、强制执行等方面机制建

设，以公路超限治理、“两客一危”车辆监管等工作为突破口，配合好相关综合行政执法、联合执法协作机制

(二) 交通运输行政管理体系建设

深化交通运输领域行政审批制度改革。持续推进“放管服”改革，加强政府公共服务职责，优化企业营商环境。强化政府市场监管职责，优化完善交通运输管理部门权力、责任、负面清单制度，不断提升行政服务水平。

建立交通运输“互联网+监管”系统。推动实现行政检查、行政处罚、行政强制等执法活动全过程数字化，提升行政执法办事效率。

加强交通运输“互联网+政务服务”信息化建设。深入推进交通运输政务服务“一网通办”，全面推广“证照分离”“最多跑一次”，实现“一窗式”“一站式服务”，全面提升政府治理能力。

(三) 交通运输市场治理体系建设

建立健全信用监管制度体系。加强政策引领，明确制度标准和流程规范，建立公路工程建设、道路运输、安全生产和农村公路管理养护等各领域的信用监管制度，实现行业信用评价常态化、制度化。

(四) 交通运输社会协同共治体系建设

完善社会参与机制。建立健全公众参与交通运输治理的制度机制，畅通公众参与渠道，鼓励交通运输行业协会

等社会组织积极参与行业治理，健全交通运输志愿者服务体系。

健全行业矛盾纠纷预防化解机制。健全交通运输重大决策社会稳定风险评估机制。畅通和规范行业特殊群体诉求表达、利益协调、权益保障通道，及时化解行业矛盾纠纷。建立健全矛盾风险防控协同机制，防止风险跨地区、跨行业交织叠加。

繁荣发展交通运输先进文化体系。以社会主义核心价值观为引领，弘扬民族精神、时代精神，践行新时代交通精神，增强行业凝聚力、战斗力。完善舆论宣传工作机制，建立以内容建设为根本、先进技术为支撑、创新管理为保障的交通运输全媒体传播体系，讲好交通故事。深入普及安全、绿色、文明出行理念，推动全社会交通文明程度持续提升。

（五）交通运输安全与应急管理体系建设

1. 加强平安交通建设，提升本质安全水平

提升交通基础设施安全防护能力。强化技术手段，切实落实公路养护相关规定，严格开展桥梁、涵洞等重点设施和临边路、高速公路边坡等重点区域的检查、监测，加大道路、桥梁等安全运行监测和智能预警系统建设力度。加强公路日常养护工作，确保公路运行安全，进一步推进村道安全防护工程建设，实施乡道及以上公路安全生命防

护工程和危桥改造工程，规范和完善农村道路安全警示标志及设施。

强化公路超限超载治理。实施货车超限超载运输非现场综合执法系统工程，通过科学的研究，运用动态称重、大数据等最新信息技术，围绕“路警联合”，建设治超非现场综合管理平台，打造中宁县治超“一张网”，提升全县科技治超水平。建立危货运输车辆监测监管平台，融合本地车辆主动安全防控系统信息，建立在市营运危险货物运输车辆动态监测监管机制。

加强重点领域、重点时段安全治理。开展安全生产专项督查行动，对存在安全生产突出问题和反复发生、长期未根治的生产安全事故隐患进行专项督查整改。持续推进道路运输安全专项整治行动，设立安全生产配套资金，完善安全生产标准化建设，加强长途客运、旅游包车等重点领域隐患整理，增强企业主体责任，补齐行业监管短板。把握不同时间节点安全生产工作重点，切实做好季节性预警预防，全力保障重点时段、重大活动期间安全生产形势稳定。

2.加强应急体系建设，提升应急保障能力

完善应急体系。建立和完善与气象、应急管理、自然资源等相关部门的联系协调机制，提前部署预警预防工作，做好信息发布、新闻宣传、舆论引导和应急准备。继续推进路网监测与应急体系建设，强化路网运行监测，扩

大监测覆盖范围，实现高速公路、普通国省道重点路段、重要桥隧及区域交通状态的实时监控，提升应急反应能力和协调调度能力。

加快应急装备物资储备中心建设。加快推进公路交通应急装备物资储备中心建设，逐步形成区、市、县三级公路交通应急装备物资储备体系，满足各类公路交通突发事件对应急装备物资的需求，提升应急抢险能力。

深化完善应急预案。完善应急预案，建立与自然灾害类、事故灾难类、公共卫生类、社会安全类等突发事件应急预案相衔接的应急响应工作程序。加强应急预案的管理，每年定期评估、修订预案，制定有针对性的改进措施。每年定期组织应急演练，提升应对突发事件的反应能力。

五、加快“交通+”融合发展“三个转型升级”

（一）加快交通智慧化转型升级

加快中宁县综合交通指挥中心、智慧交通基础支撑平台、综合管控平台建设研究，利用互联网、物联网、卫星导航与定位、电子控制等先进技术，建设以全面感知为基础的新型智慧交通体系。

打造智慧化运输服务体系。围绕“交通强国”建设，聚焦“数字化管理”“智能化建设”“智慧化出行”高效物流新模式，积极引导发展“互联网+客运”和“互联网+物流”运输服

务新模式。提高县域智能交通设施建设水平，加快智慧公交系统建设，推进联程售票服务创新应用，鼓励和规范小微客车分时租赁，互联网租赁自行车，旅游交通融合服务等新业态发展，提升智慧客运服务水平。建设涵盖公交车和长途客运汽车线路查询，出租车运行查询和预约，自驾出行线路推荐，停车诱导等功能的公共网站，在农村客运中大力推广完善“全微通”，打造“互联网+农村客运”新模式。发展“互联网+”高效物流新模式、新业态，加快实现物流活动全过程的数字化，推进航空、铁路、公路等货运单证电子化和共享互认，提供全程可监测、可追溯的“一站式”物流服务。

加强互联网大数据在交通管理、执法中的应用。加强道路运政、联网联控、综合执法等系统建设，形成指挥调度、交通管控、执法纠违、交通安全风险隐患动态研判等一体化智能平台。深入推进非现场执法，推动交通执法信息化，提升行业管理信息化水平。加强“互联网+政务服务”“互联网+监管”、信用信息管理等系统的整合重构，优化完善业务流程，加强营运车辆、从业人员等行业监管对象的精细化管理。加强互联网技术在交通基础设施、载运工具、交通运行及环境等综合监测方面的应用，推进数据分析研判机制建设，加强路网运行监测、城市交通拥堵预警、交通安全事故成因、客货运体系评估等综合分析应用。

（二）加快交通绿色化转型升级

推广新能源在交通领域的应用。加大重点车型标准化治理工作，推进厢式化、模块化、轻量化等先进车型发展。加大新能源车辆在城市公交、出租汽车、城市配送、邮政快递等领域应用。将公共充电桩建设纳入城乡基础设施规划建设范围，加大用地、资金等支持力度，在火车站、工业园区、客运站以及各乡镇建设专用充电站和快速充电桩。

落实绿色低碳发展战略。通过土地节约、材料节约及再生循环利用、生态环境保护等举措，打造绿色示范县。推动交通基础设施标准化、智能化建造，强化永临结合施工，推进建养一体化，降低全生命周期资源消耗。推行生态环保设计和生态防护技术，加强对自然地貌、原生植被、表土资源、湿地生态等方面的保护。建设项目严格执行国家环境保护“三同时”制度。严格施工环境保护，严控施工污染，优先采用低碳、环保、节能的新材料、新技术。

形成可持续发展的绿色交通出行理念。积极开展绿色出行宣传月和公交出行宣传周活动，组织开展多样化、富有公众参与性的宣传活动，大力推广公交优先、绿色出行的理念和举措，推动绿色出行进机关、进企业、进学校、进社区、进家庭、进公共场所，提高公众绿色出行意识，引导公众绿色出行。

(三) 加快交通产业化转型升级

加强县域旅游公路建设。围绕中宁县建设“中国枸杞之乡”旅游目的地和打造全域旅游示范县目标，深入落实《关于促进交通运输与旅游融合发展的若干意见》，构建中宁县“快进漫游”旅游交通网络，支持丰安屯度假区、黄羊古落、天湖旅游区、南山公园等乡村旅游示范点项目建设，构建“交通+旅游”融合发展新格局。

加强产业园区公路建设。规划实施一批农业生产路和园区路，夯实园区发展平台，强化要素保障，提升园区发展形象，夯实长远发展基础为企业发展、产业集聚、项目入驻提供了良好载体，塑造园区公路新亮点。

第五章 保障措施

一、加强党的领导

坚持党的全面领导，充分发挥党总揽全局、协调各方的作用。发挥党的组织领导作用，发挥党员模范带头作用。加强干部培养和使用，要注重选派一批思想好、能力强、作风正的优秀干部到规划编制、工程实施岗位上去，保障规划重点任务的实施和发展目标的实现。

二、加强组织保障

加强组织领导，建立由县政府牵头，交通运输局、发展和改革委、财政局、自然资源局、生态环境局、农业农村局、旅游和文化体育广电局等相关部门协同配合的工作机制，积极做好土地、资金、环保等资源保障，合力推进全县交通运输可持续发展，各乡镇建立和完善交通运输发展协调机制。明确主体责任，科学组织项目实施，抓好重大政策、重大项目、重大工程的落实，做好项目实施的跟踪、督促和评估，确保各项目标任务扎实有序推进。建立分类指导机制，加强对项目决策、资金使用、工程建设、质量管理等方面的科学管理。

三、加强资金保障

深化交通投融资改革，增强可持续发展能力，完善政府主导、分级负责、多元筹资、风险可控的资金保障和运

行管理体制。积极引导和争取上级财政支持，加大对交通运输建、管、养、运的资金投入。采用多元化方式拓宽融资渠道，鼓励和引导社会资本积极进入交通领域，有效化
解和防范债务风险。完善预算管理制度，全面实施预算绩效管理，统筹利用好各种财力资源，科学安排建设、管
理、养护、运营和债务偿还等，提高资金集约利用效率。

四、加强人才保障

实施“人才强交”战略，加强对人才的政治引领，激发
创业创新的热情。通过“引进来”“送出去”“内部培养”等方式，加快人才建设培养。建立开放有效的交通人才培养、
评价、引进、使用和激励机制，将人才培养制度和晋升制
度、福利保障制度进行“挂钩”，推进交通重点人才工程建
设。

五、加强前期工作

按照“建设一批、开工一批、储备一批、谋划一批”原
则，提前谋划和布局重点建设项目前期工作，建立健全重
点建设项目库，细化建设项目三年滚动计划，动态调整年
度投资计划，加快推进重大项目落地。加大前期工作投
入，提高前期工作质量，做深做实重大建设项目前期工
作，加强技术方案比选和经济可行性论证。积极对接国土
空间规划，与有关部门加强交通基础设施规划与城镇、农
业、生态空间和生态保护红线、永久基本农田保护红线、

城镇开发边界等控制性因素的有效对接，将交通专项规划纳入国土空间体系，给予更多政策支持，实现国土空间资源的提前储备、多方统筹、有效管控和高效利用。

附表

中宁县“十四五”交通运输发展建设项目信息表

单位：亿元

序号	项目名称	项目建设内容及规模	建设年限	计划投资	资金来源	备注
				144.66		
一	基础设施工程			142.35		
(一)	铁路项目			69.40		
(1)	中卫至平凉铁路（含联络线）	设计时速 160km/h，中宁境内 55km。	2022—2025	21.20	国家资金	宁夏境内总里程 241 公里，总投资 133 亿元。
(2)	太中银铁路定边至中卫增建二线	设计时速 160km/h，中宁境内 42km。	2024—2025	30.00	国家资金	宁夏境内总里程 183 公里，总投资 100 亿元
(3)	包兰铁路银川至黄羊湾段增建二线	设计时速 160km/h，中宁境内 42km。	2023—2025	13.60	国家资金	宁夏境内总里程 185 公里，总投资 85 亿元
(4)	天元锰业华夏特钢铁路专用线	园区铁路，全长 14km。	2022—2023	4.60	企业资金	
(二)	公路项目			72.21		
1	高速公路	高速公路建设规模约 64.5km		35.30		

序号	项目名称	项目建设内容及规模	建设年限	计划投资	资金来源	备注
(1)	乌玛高速公路青铜峡至中卫段	新建高速公路 45km	2018-2021	2.30	国家资金	已建成通车
(2)	S35 石空至恩和高速公路工程	新建高速公路 19.5km	2022-2025	33.00	国家资金	新开工高速公路项目
2	普通国省干线	普通国省干线公路建设 规模约 159.9km		26.28		
(1)	G109 线青铜峡市西环路至中宁石空	改扩建二级公路 30km	2024-2025	3.20	国家资金	部分位于中宁境内，新 开工项目
(2)	G109 线中宁新水路口至同心桃山转盘	改扩建二级公路 34km	2024-2025	3.05	国家资金	部分位于中宁境内，项 目处于前期研究阶段
(3)	中宁黄河二桥	改线新建一级公路 20km	2022-2025	12.00	国家资金+ 自筹	全线位于中宁境内，项 目处于前期研究阶段
(4)	G338 线红寺堡至恩和段	改扩建二级公路 7.5km	2022-2024	0.58	国家资金	新开工项目
(5)	G338 线中宁至中卫段	改扩建二级公路 32km	2021-2023	4.06	国家资金	部分位于中宁境内，续 建项目
(6)	S308 线白马至新堡段	改扩建二级公路 30km	2022-2025	2.70	国家资金	前期研究阶段
(7)	S308 线滚泉至白马段	改扩建二级公路 6.4km	2020-2022	0.69	国家资金	已基本建成
3	县道	县道改造规模约 10km		0.50		
(1)	宁卫线古城子至中宁中卫分 界线改造	改造二级公路 10.0km	2024-2025	0.50	厅补+自筹	既有县道改造
4	乡道	乡道改扩建规模约 150km		4.52		
(1)	永大公路	改造三级公路 16.6km	2023-2025	0.50	厅补+自筹	路面改造

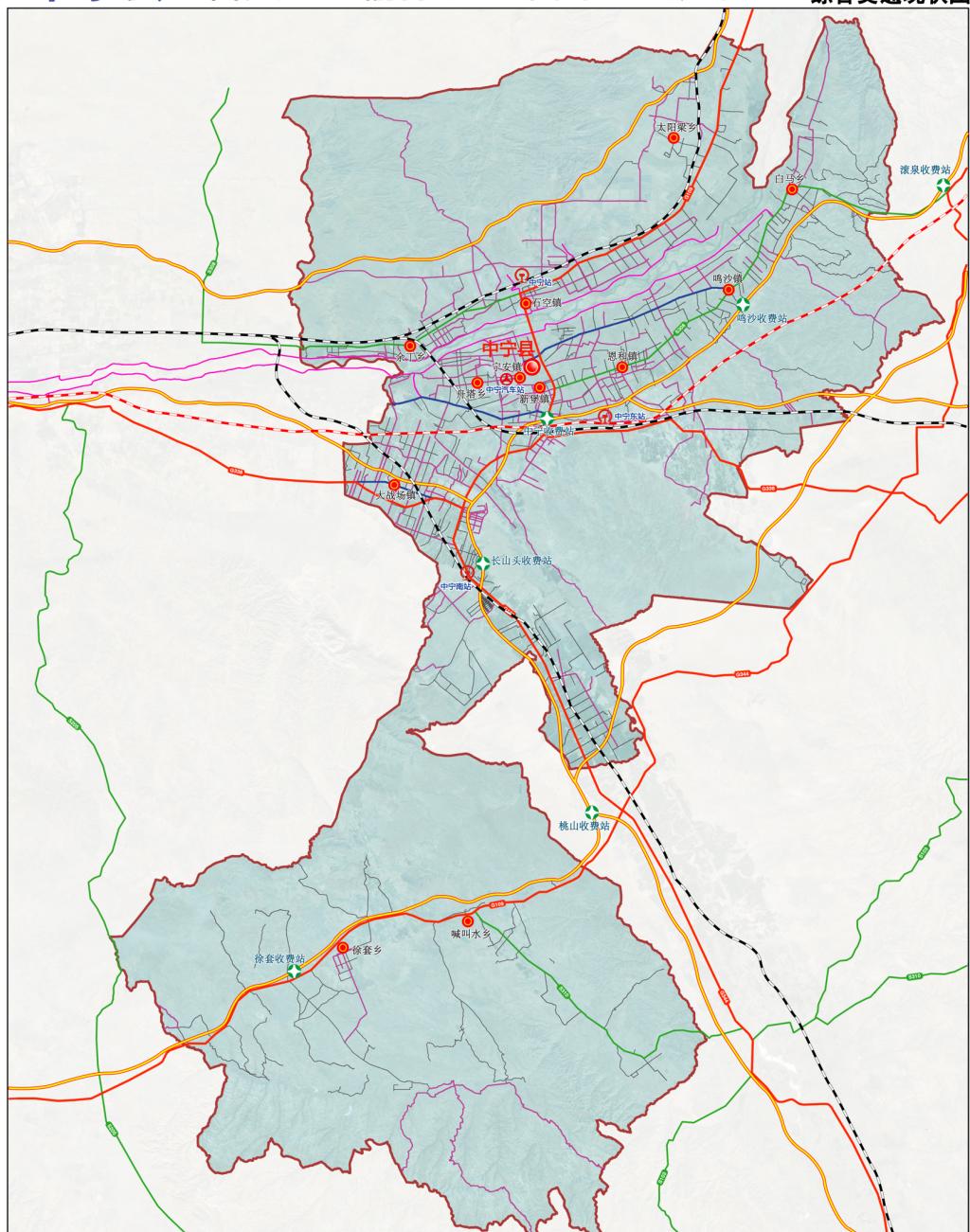
序号	项目名称	项目建设内容及规模	建设年限	计划投资	资金来源	备注
(2)	蒿徐公路	改造三级公路 7.6km	2023-2025	0.23	厅补+自筹	路面改造
(3)	新石碱路乌玛高速至左旗段	改造二级公路 19.3km	2025	0.96	厅补+自筹	路面改造
(4)	西二环路	改造二级公路 5.5km	2024-2025	0.28	厅补+自筹	路面改造
(5)	西环路	改造二级公路 10.5km	2024-2025	0.53	厅补+自筹	路面改造
(6)	徐黄公路	改造三级公路 21.4km	2023-2025	0.64	厅补+自筹	升级改造
(7)	白新公路	改造三级公路 22.7km	2024-2025	0.68	厅补+自筹	升级改造
(8)	郭电路	改造四级公路 13.7km	2023-2025	0.20	厅补+自筹	路面改造
(9)	徐套乡主干路	改造四级公路 9.7km	2024-2025	0.15	厅补+自筹	路面改造
(10)	其他乡道	改造里程 23km	2022-2025	0.35	厅补+自筹	路面改造
5	村道	改扩建、新建规模 210km		3.30		
(1)	新白公路	改造三级公路 10km	2023-2025	0.30	厅补+自筹	路面改造
(2)	其他村道	改造村道 130km	2022-2025	1.95	厅补+自筹	路面改造
(3)	大战场镇、徐套乡等联网公路	新建四级公路 70km	2021-2025	1.05	厅补+自筹	新建联网公路
6	危桥改造			0.30		
(1)	老旧危桥改造	恩红路七星渠桥、西二环龙坑沟桥、西二环七星渠桥、西环路北桥等危桥改造改造 15 座	2022-2025	0.30	厅补+自筹	
7	产业路、旅游路	新建规模约 83.2km		2.01		

序号	项目名称	项目建设内容及规模	建设年限	计划投资	资金来源	备注
(1)	滨河北路中宁县新渠梢至渠口农场连接线项目	新建二级公路 10.0km	2023-2025	0.60	厅补+自筹	沥青混凝土
(2)	滨河南路泉眼山泵站连接线项目 (含 5 座桥梁)	新建二级公路 2.8km	2023-2024	0.75	厅补+自筹	沥青混凝土
(3)	工业园区至黄羊古落通景公路	新建四级公路 10.4km	2022-2023	0.18	企业资金	沥青混凝土
(4)	其他产业路	新建四级公路 60km	2022-2025	0.48	厅补+自筹	
(三)	交通枢纽			0.74		
(1)	中宁东站综合客运枢纽	相关配套设施、建设客运场站、充电桩等	2024-2025	0.20	国家资金+厅补+自筹	
(2)	中宁火车站客货枢纽工程	客货枢纽建设, 发展陆港多式联运物流	2024-2025	0.50	国家资金	
(3)	中宁汽车站提升改造	客运枢纽建设, 老旧设施改造	2022-2023	0.04	厅补+自筹	
二	服务品质提升工程			1.86		
(一)	高速国省道运输服务设施建设项目			1.00		
(1)	G1816 定武高速饮马湖服务区	新建双侧服务区, 新增 2 条匝道, 项目占地约 200 亩。饮马湖服务区总面积为 5500m ² , 包括停车场、综合服务楼、加油	2024-2025	0.60	厅补+自筹	

序号	项目名称	项目建设内容及规模	建设年限	计划投资	资金来源	备注
		加气站、车辆维修用房、配电房、锅炉房、辅房及道路。				
(2)	G109线红宝停车区	停车场硬化、管理用房、服务用房、加油站、锅炉房、配电房等	2023—2025	0.40	厅补+自筹	
(二)	客运服务优化项目			0.86		
(1)	农村综合服务站改造工程	客运停靠站点、候车亭(牌)、停车场地等设施建设	2022—2025	0.05	厅补+自筹	
(2)	充电站建设项目	天元锰业集团停车场充电站、中宁东站充电站和其他充电站充电桩	2022—2025	0.40	厅补+自筹+企业	
(3)	城市公交站台改造提升项目	根据公交线网优化情况新建一批公交站台，改造一批现有站台	2023—2025	0.05	厅补+自筹	
(4)	新能源车辆购置	购置新能源公交车辆 50 标台	2022—2025	0.30	厅补+自筹+企业	
(5)	交通一卡通应用平台项目	交通一卡通平台	2022—2025	0.03	厅补+自筹	
(6)	“乡村通”便民出行与监管平台项目	建设县级“乡村通”营运调度与监管平台及“乡村通”营运服务点及微信公众号系统	2022—2025	0.03	厅补+自筹	

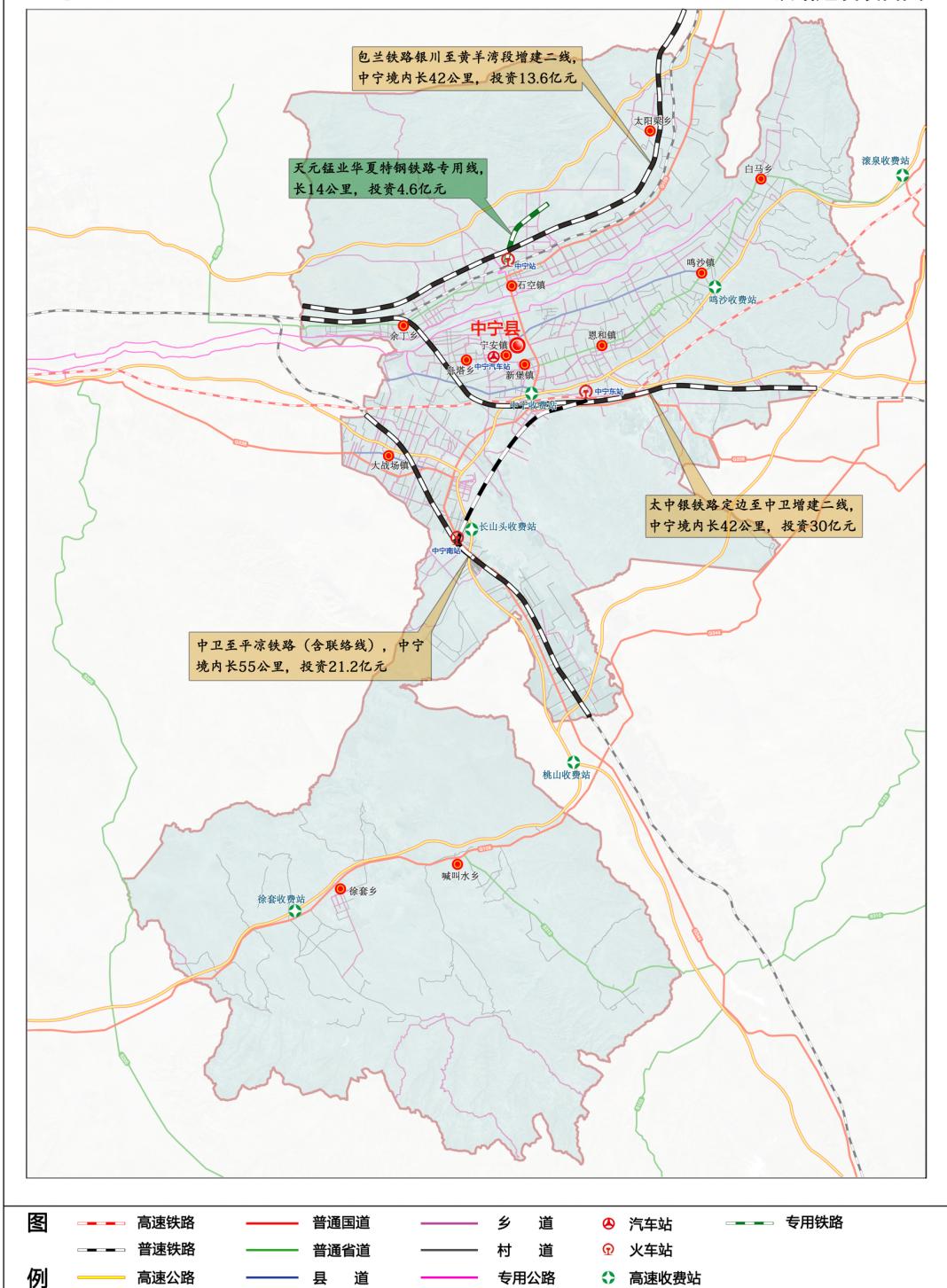
序号	项目名称	项目建设内容及规模	建设年限	计划投资	资金来源	备注
三	农村公路管养工程			0.45		
(一)	农村公路养护工程	平均每年实施 100 公里农村公路养护工程	2021—2025	0.45	专项资金	

中宁县综合交通运输体系“十四五”规划 ——综合交通现状图

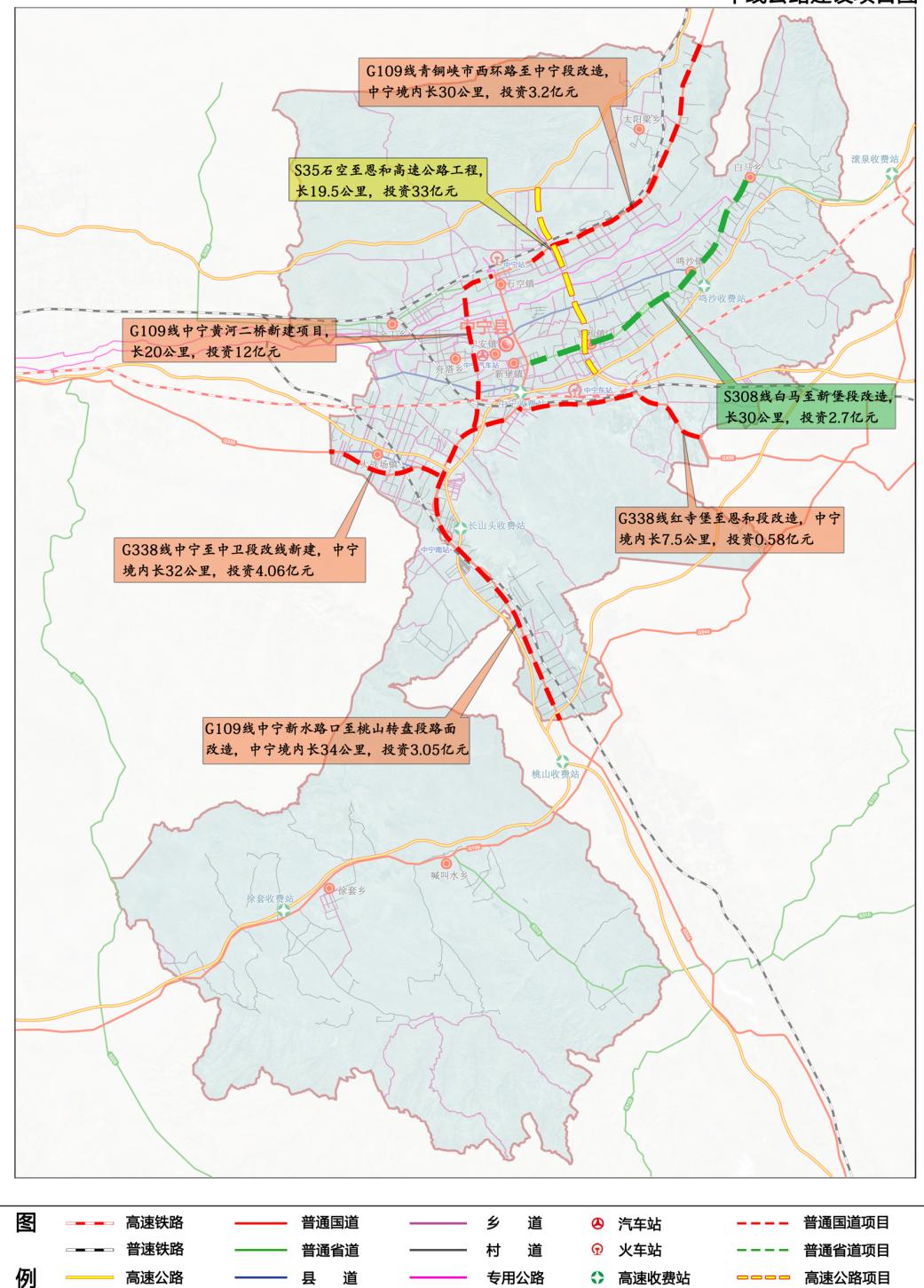


图例	高速铁路	普通国道	乡道	汽车站
	普速铁路	普通省道	村道	火车站
	高速公路	县道	专用公路	高速收费站

中宁县综合交通运输体系“十四五”规划 —— 铁路建设项目图



中宁县综合交通运输体系“十四五”规划——干线公路建设项目图



中宁县综合交通运输体系“十四五”规划 重点农村公路项目图

