

中宁县快递和外卖行业从业人员交通安全 管理实施方案

近年来，快递、外卖行业如雨后春笋飞速发展，在给广大群众生活带来方便快捷的同时，凸显出的各类不文明交通行为和安全隐患不容忽视，也对交通秩序造成了一定的干扰。为进一步加强快递、外卖行业从业人员的交通安全监管问题，按照县政协十二届三次会议总第 23 号 B 类第 08 号《关于加强快递、外卖从业人员行业监管的建议》要求，县局决定自 4 月 15 日起至年底在全县开展快递、外卖等配送行业交通安全专项整治工作，现结合我县实际制定本方案。

一、整治目标

通过专项整治，达到快递、外卖等配送行业从业人员的交通安全意识和自觉遵守交通法规的意识明显提升，各类不文明交通违法行为明显减少，快递、外卖企业的交通安全主体责任进一步落实。

二、组织领导

县局成立由局党委委员、副局长黄建新任组长，局党委委员、交巡警大队刘勇，教导员陆生宏任副组长，交巡警大队城区中队中队长王传勇、车管所所长陈静为成员的快递外卖行业交通安全整治领导小组，具体负责上述行业从业人员的教育培训、违法查处、车辆注册登记等相关业务工作。

三、整治重点

1. 从事快递、外卖等配送的摩托车、电动车；

2.从事快递、外卖等配送摩托车无牌无证、逾期未检、未购置交强险、电动车闯红灯、逆行、随意调头、乱停乱放、违反标志标线、不按规定车道行驶、多人乘骑等交通违法行为。

四、工作步骤

（一）宣传教育阶段。交巡警大队要积极协调各级新闻媒体，充分利用网络、报纸、电视、广播、微信等平台，集中对快递、外卖企业负责人、管理人员及从业人员集中开展教育培训，结合从业者心理、使用车辆特点等有针对性地讲解遵守交通安全法律法规的必要性，深入剖析快递、外卖人员在配送过程中普遍存在的闯红灯、逆行、骑车打手机、随意变更车道等交通违法行为的危害性，广泛宣传开展快递、外卖等配送行业专项整治的目的意义，以及摩托车无证驾驶、无牌无证、逾期未检和电动车不按规定车道行驶、乱停乱放等交通违法行为的处罚标准及依据。

（二）集中排查阶段。交巡警大队要联合邮政部门和治安大队对全县从事快递和外卖的企业进行开展拉网式排查，掌握其配送车辆和从业人员底数及摩托车办证入户和驾驶证持证情况，通过预约上门、集中办理等形式，为配送企业及从业人员办理车辆登记注册、驾驶证申请等车驾管业务，做到心中有数，情况清楚。督促监督快递、外卖配送企业负责人切实落实交通安全主体责任，加强快递、外卖配送人员安全管理，坚决做维护道路通行秩序的示范者，自觉遵法守规、安全文明出行。

（三）严管整治阶段。交巡警大队要在宣传教育、排查、的基础上，严管严查重处快递、外卖机动车辆和非机动车混行、闯红灯、随意调头和非机动车违反规定载人、逆向行驶、不戴头盔、超车抢道、骑行打电话及多人乘骑等交通违法违规行为，最大限度保障道路通行安全。

五、工作要求

（一）提高认识，加强领导。近年来，高发的非机动车交通违法行为严重干扰了通行秩序、安全隐患突出，已成为城市道路交通的混乱之源。交巡警大队要充分认识快递和外卖从业人员交通违法行为对于改善城市交通秩序、创造和谐文明交通环境的重大意义和重要作用，以改革创新思维、以人为本的理念，集中精力开展快递、外卖行业交通安全监管整治，营造安全有序的道路交通环境。

（二）文明执法，严格执法。对查处的快递、外卖从业人员交通违法行为，要坚持教育与处罚相结合方式，采取集中授课、观看警示片、协助维护交通秩序等手段，加强法律法规的学习、教育，力争处罚一个、教育一片。坚持理性、平和、文明执法，规范执法程序，在依法从严处罚的同时，加强法律法规解释和权利告知，防止激化警民矛盾，防止发生媒体不良炒作。对以吵闹、谩骂、无理纠缠等方式阻碍民警依法执行公务的，依照相关法律对当事人予以处罚；对以暴力、威胁方法阻碍执行公务构成犯罪的，依法追究刑事责任。在执勤执法期间必须佩戴执法记录仪、照相机等取证设备，确保合法、有效取证，维护民警权益。

（三）坚持常态，长效管理。要通过开展专项整治推动建立快递、外卖行业从业人员的交通安全监管常态化机制，对快递、外卖车辆、人员交通违法行为“必管”、“必究”、“必查”，形成强大的整治声势和震慑力。

（四）多措并举，管住源头。要牢固树立“源头管控为主、查处违法为辅，宣传服务优先、教育处罚结合”的管理工作思路，

教育引导从业人员不使用非法车辆进行配送，骑行配送车辆要佩戴头盔，不打电话、不刷微信，不分心驾驶，自觉抵制占用机动车道、闯红灯、逆行、超速、酒驾和多人乘骑等严重交通违法行为，为人民群众创造安全、畅通、便捷的道路交通环境。