

中宁县道路交通安全管理“十四五”规划 (征求意见稿)

中宁县道路交通安全委员会

序言

为贯彻落实党中央国务院、自治区、市委市政府关于加强道路交通安全工作的一系列重大决策部署，切实做好全县道路交通安全管理工作的顶层设计，推进国家安全发展示范城市创建工作，特制定本规划。本规划依据《中华人民共和国道路交通安全法》《中华人民共和国安全生产法》《交通强国建设纲要》《“十四五”国家安全生产规划》《“十四五”平安中国建设规划》《“十四五”全国道路交通安全规划》等相关法律法规及管理政策，结合《宁夏回族自治区交通运输“十四五”发展规划》《宁夏回族自治区“十四五”道路交通安全规划》《宁夏交通运输安全生产与应急“十四五”发展实施方案》《中卫市“十四五”综合交通运输体系发展规划》《中卫市道路交通安全管理“十四五”规划》《中宁县综合交通运输体系“十四五”规划》等相关内容，全面掌握道路交通安全状况，把握道路交通安全的内在规律，预测道路交通安全发展趋势，明确道路交通安全管理的发展方向、工作目标和重点，从源头上提高中宁县道路交通安全管理水平，确定在人、车、路、企、环境和管理等方面应采取的交通安全措施和行动及其实施时序，建立一套与中宁县道路交通安全实际状况和特点相适应的交通安全管理体系，培养、锻炼道路交通安全管理人才，全面提升道路交通管理能力和水平，为我县社会经济发展提供安全、有序的道路交通环境。

目 录

第一章 道路交通安全现状与趋势	1
（一）发展现状.....	1
（二）“十四五”面临的形势.....	2
1. 发展趋势.....	2
2. 存在问题.....	4
第二章 指导思想与目标	5
（一）指导思想.....	5
（二）主要原则.....	5
（三）规划目标.....	6
第三章 主要任务	7
（一）健全道路交通安全管理机制.....	7
1. 构建道路交通安全综合治理体系.....	7
2. 落实道路交通相关企业主体责任.....	7
3. 健全道路交通安全社会综合治理机制.....	8
（二）提高道路通行环境安全性.....	10
1. 强化道路安全评价.....	10
2. 深化农村道路安全隐患治理.....	10
3. 完善普通国省道交通安全设施.....	11
4. 提升城市道路安全设施规范化精细化.....	11
（三）强化重点车辆安全监管.....	13
1. 提升客运客车安全监管能力.....	13
2. 加强货运车辆安全监管.....	13
3. 强化摩托车、电动三轮/四轮车、老年代步车安全管理.....	14
4. 推进驾驶资格培训和驾驶技能提升.....	14
（四）强化道路交通安全宣传教育.....	16

1. 建立宣传长效机制，推动道路交通安全宣传氛围营造.....	16
2. 构建精准的道路交通安全宣教体系	16
3. 提升道路交通安全宣传数字化水平	16
4. 初步建立道路交通安全宣传教育效果评估机制	17
（五）提升道路交通安全管理执法能力	19
1. 创新执法管理工作机制	19
2. 加大重点交通违法行为治理力度	19
3. 提高道路交通安全执法水平	20
（六）健全道路交通事故应急处置救援体系	21
1. 完善应急救援联动和物资协调机制	21
2. 增强应急处置救援专业化能力	21
3. 提升交通事故伤员救治能力和现场安全防护水平	21
（七）提升道路交通安全管理科技化水平	22
1. 升级全县智慧交管系统及前端设备	22
2. 加强交通安全数据共享应用	22
3. 深化道路交通安全科技应用新发展	23
第四章 保障措施.....	24
（一）强化思想保障	24
（二）强化组织保障	24
（三）强化人员保障	24
（四）强化经费保障	25
（五）强化考核评估	25
第五章 中宁县道路交通安全管理“十四五”规划重点实施计划.....	26

第一章 道路交通安全现状与趋势

（一）发展现状。

“十三五”期间，在自治区党委、政府和中卫市委、市政府的领导下，中宁县贯彻落实新发展理念，坚持稳中求进工作总基调，按照高质量发展要求，扎实推进供给侧结构性改革，加快推进交通基础设施建设，综合交通基础设施规模大幅增长，供给能力明显提高，人和路道路交通要素高速发展，车辆要素有所下降。至“十三五”末，全县机动车保有量达到 46138 辆，较“十二五”末下降 7%，机动车驾驶人 91748 人，较“十二五”末增长 42.65%。中宁县公路通车总里程 2240 公里，公路网密度达到 53 公里/百平方公里，高于全国平均值（52.2 公里/百平方公里）。其中，干线公路总里程达 381 公里，较“十二五”末增加 44 公里，其中普通省道里程增加 30 公里。中宁县境内农村公路总里程达 1775 公里，较“十二五”末增加 303 公里，其中乡道里程增加 144 公里，村道里程增加 159 公里。在全县 6 镇 6 乡 133 个行政村的广大农村区域实现了“乡镇通油路、村村通硬化路”的农村公路建设目标。

“十三五”期间，中宁县成立道路交通安全委员会，构建起政府主导、多部门共同参与的道路交通安全治理体系，各级道路交通安全工作联席会议制度常态化运行。成立中宁县道路交通事故快速理赔中心，进一步提高机动车交通事故快速处理和理赔时效，缓解交通事故处理压力，积极推进社会管理创新工作，积极回应人民群众对道路交通安全工作的新期待、新要求。深入推进公安交管“放管服”20 项改革措施落地生根。全面开展“平安

建设”、“示范公路”、“零酒驾”、“百日会战”等综合性整治工作，扎实推进隐患治理和“千灯万带”工程建设，严查国省道“九类”、农村道路“三类”交通违法行为，始终保持酒驾、涉牌涉证、违法载人、报废车的“零容忍”和大货车“一超四罚”，提升路面见警率、管事率。继续推进完善农村“两站两员”建设，不断提高社会协同共治水平，借力交通安全日、宪法日、防灾减灾、法制宣传、安全生产、文化下乡和“一盔一带”安全守护行动等有利时机，有针对性的开展“七进”宣传，扩大交警正面形象的覆盖面和影响力。截至“十三五”末，中宁县防范化解重大道路交通安全风险取得积极成效，社会综合治理体系更加完善，平安中宁建设水平不断提升，人民群众获得感、幸福感、安全感显著增强。

“十三五”期间，中宁道路交通安全形势保持总体平稳，交通事故共计接警 29385 次，较“十二五”末增长 51.07%，死亡人数 458 人，较“十二五”末下降 8.2%，死亡 3 人以上事故 4 起，较“十二五”末增加 3 起。从总体事故发生率和重大事故发生率来看，交通安全形势日益严峻，但是从总体死亡人数来看，交通安全形势稳中向好。基于此，未来需要深入研究，加大力度防控重大交通事故的发生，同时统计事故高发路段，找出事故诱因，整体减少事故发生总数。

（二）“十四五”面临的形势。

1. 发展趋势。“十四五”时期是我国全面建成小康社会、实现第一个百年奋斗目标之后，乘势而上开启全面建设社会主义现代化国家新征程、向第二个百年奋斗目标进军的第一个五年。也

是全区努力建设黄河流域生态保护和高质量发展先行区，全面建设经济繁荣、民族团结、环境优美、人民富裕的美丽新宁夏的关键性五年。在此背景下，中宁县道路交通事业也将迎来高速发展期，机遇与安全管理新需求、新挑战并存。

——**统筹发展和安全的新需求。**“十四五”期间，中宁县社会经济面临新发展格局，人、车、路等道路交通要素将出现新的变化与特点。从车辆要素看，预计到2025年，中宁县机动车保有量将不会超过6万辆，对整体交通形势影响不大。从人的要素看，机动车驾驶人将持续保持上涨，但增速将会放缓，预计到2025年，中宁县驾驶人将保持在11万人左右。从路的要素看，预计到2025年，整体公路通车里程将超过2450公里，卫宁一体化快速通道逐步完善，交通供给不断增加，交通安全管理任务持续加重。同时，新行业、新业态不断涌现，将面对新的道路交通发展形势，需要统筹发展和安全，全力服务经济社会高质量发展，全力防范安全风险、保护人民群众生命财产安全。

——**老龄化社会引发的公众安全出行新需求。**从人口年龄结构看，中宁县“十三五”末60岁及以上老年人口占总数比例14.14%，预计“十四五”期间老年人口比例将持续上升，老龄化形势日益严峻。尤其是农村人口的“空心化”使得老年人成为农村交通出行重要群体之一。亟需根据人口老龄化发展趋势、老年人口分布特点，加强交通基础设施的适老化改造，提升出行服务和安全管理的适老化水平，不断增强老年人出行满意度和安全感。

——**城乡融合发展的新需求。**“十四五”期间，随着城乡融

合发展的持续推进，城镇化率将持续增长。特别是枸杞、农作物规模化农业经营的升温，基地、合作社等企业用工需求增加，中宁县将呈现较为明显的城乡人口双向流动，中宁县农村地区机动化水平将快速提升，交通出行方式发生深刻变革，农业适度规模经营、乡村旅游等都将为道路交通安全管理带来新变化。

——**推动智慧交通安全发展的新需求。**“十四五”期间，新一轮科技革命将在交通领域得到深入发展。中宁县在该领域发展基础薄弱，历史欠账较多，亟需推进智慧交管设施设备和管管理技术的普及应用，缩小中宁县在智慧交通领域与省内外各市县差距，加强道路交通安全技术和装备创新研究，加快提升道路交通安全管理智慧化水平，推动现代化科技支撑道路交通安全管理长足发展。

2. 存在问题。必须清醒地认识到，中宁县道路交通安全诸多深层次、长期性问题依然存在，制约安全发展的短板弱项尚未根本解决：**一是**道路交通安全综合治理体系尚未健全，部门监管合力有待加强，企业主体责任落实不到位；**二是**道路基础设施、安全设施欠账较多，农村居民出行安全、校车安全、老年代步车出行安全等问题突出；**三是**交通参与者的安全文明素质亟待提升，交通安全宣传教育力度不够；**四是**道路交通安全法律法规体系有待进一步完善，特别是新技术、新业态的管理规定缺失；**五是**交通安全管理科技化水平落后，科技执法设施装备需加大投入，执法水平需持续提高。

第二章 指导思想与目标

（一）指导思想。

以习近平新时代中国特色社会主义思想 and 习近平法治思想为指导，认真贯彻落实习近平总书记关于安全生产的系列重要批示指示精神，坚持稳中求进工作总基调，坚持人民至上、生命至上，坚持管行业必须管安全、管业务必须管安全、管生产经营必须管安全；树牢安全发展理念，紧扣高质量发展主题，全力防范化解安全风险，着力从根本上消除安全隐患和解决问题。以减少道路交通事故死亡总量、全面遏制重特大道路交通事故为主攻方向，着力完善机制制度、着力健全责任体系、着力加强法治建设、着力强化基础保障，推进社会治理体系和治理能力现代化，切实提高全县道路交通安全水平，切实保障人民群众生命财产安全，营造和谐稳定的道路交通安全环境。

（二）主要原则。

——**问题导向**。紧盯中宁县道路交通安全管理存在的现状问题，补短板、强弱项，形成相应的操作性强、有针对性的交通安全管理措施、对策，力求在短时间内改善道路交通安全状况，提高道路交通安全水平，系统推进道路交通安全风险隐患治理，提升公众道路交通安全意识水平。

——**依法治理**。完善道路交通安全法律法规标准体系，依靠法律制度筑牢安全屏障，提高依法防控能力。强化执法队伍的法治思维和法治方式，推进道路交通安全治理和事故预防。

——**改革创新**。深化道路交通管理改革，完善治理机制，加快机制创新、科技创新，将安全理念贯穿于道路交通管理各要素、各环节，推动道路交通安全与经济社会协调发展。

——**社会共治**。充分发挥社会力量、人民力量，完善社会治理体系，加强部门协作和社会协同，全力打造共建、共治、共享的社会治理格局，加快推进道路交通安全治理现代化。

——**科技支撑**。尽快补足科技执法短板，以科技驱动道路交通安全发展，运用新技术新手段支撑事故预防工作，化解安全风险，提升执法管控能力，充分发挥科学技术的支撑保障作用。

（三）规划目标。

到 2025 年，进一步健全道路交通安全综合治理体系，深入推进道路交通安全治理体系和治理能力现代化，加强道路交通安全综合治理，强化道路基础条件和运营安全保障能力，不断提升车辆安全运行能力，切实增强公众交通安全文明意识，道路交通安全形势持续稳定向好，重特大交通事故和万车死亡率持续下降，人民群众安全感显著增强。

专栏 1 “十四五”道路交通安全主要指标		
序号	指标名称	预期值
1	道路交通事故万车死亡率	“十四五”末年相较“十三五”末年下降 15%左右
2	较大道路交通事故起数	“十四五”末年相较“十三五”末年下降 20%左右
3	重特大道路交通事故起数	“十四五”期间总计控制在 1 起左右
4	国省干线交通安全设施技术状况优良率	2025 年达到 85%
5	电动自行车和摩托车头盔佩戴率	2025 年摩托车骑乘人员头盔佩戴率达 95%，电动自行车骑行人员佩戴率达到 90%
6	汽车安全带佩戴率	2025 年前排达到 95%，后排达到 70%

第三章 主要任务

（一）健全道路交通安全管理机制。

1. 构建道路交通安全综合治理体系。落实党政领导干部“党政同责、一岗双责”的交通安全领导责任制，推行道路交通死亡事故党政领导到场制度。在“平安宁夏”、安全生产、乡村振兴、文明城市等各级政府综合治理、安全生产目标考评体系中加大道路交通安全评分比重，推动构建责任全覆盖、管理全方位、过程全监管的道路交通安全综合治理格局。及时出台关于道路交通安全管理行动计划和实施方案，依法依规厘清党政领导责任、部门执法监管责任，明确各相关职能部门责任清单，扫清职责划分盲区，实现交通安全管理体制、机制创新，明确部门职责、形成部门合力、综合治理。实施道路交通安全责任追溯制度，完善相应工作规范，从根本上消除事故隐患。严格落实农村道路交通安全责任制，细化明确乡镇、村（居）两委交通安全管理工作职责、考核办法、奖惩机制，并明确专项保障经费，常态化组织落实、严格考核、兑现奖惩。

2. 落实道路交通相关企业主体责任。强化落实车辆检验检测、驾驶人培训、客货危化运输、道路建设经营、货物装卸企业、客货运场站、物流园区等相关企业单位主要负责人、实际控制人的第一责任人法定责任。贯彻新的《安全生产法》，加强对道路运输企业安全监管，完善道路运输企业安全生产责任制，规范道路运输企业准入与退出机制，落实道路运输重大生产安全责任事

故单位主要负责人职业禁入制度，进一步明确企业安全生产责任、安全投入、安全培训、基础管理、应急救援“五个到位”。完善道路运输企业生产安全责任事故追责体系，严格执行企业全员安全生产责任制。完善道路运输企业从业人员安全生产教育培训制度，推进企业安全生产和事故预防工作规范化、标准化。建立道路运输企业安全风险评估制度，加强安全风险动态分级管理。推进道路运输企业安全生产诚信体系和驾驶人信用评分建设应用，推动信用评价、联合奖惩和信用修复，强化守信激励和失信惩戒。强化道路运输车辆动态监控系统运行的监管，增强监控系统功能，提高动态监控的在线率、查纠率。

3. 健全道路交通安全社会综合治理机制。全面实行社区、村组交通安全“网格化”管理。推动道路交通安全基层社会治理，推广社区交通安全工作站点。充实农村地区交通安全管理力量，规范运行农村公路“路长制”，推进派出所参与交通管理，保障“两站两员”、“农村公路专管员”、警保邮合作等常态化运行，落实红白喜事打招呼、跟场管理、违法劝导、隐患排查等源头治理工作。加强“护学岗”建设，完善学校门口、路口交通秩序管理措施、优化勤务部署、强化管控力度，全面保障校园周边交通秩序环境安全有序。强化保险、消防救援、医疗、清障等行业的社会责任，充分发挥相关行业在警医联动、应急处置救援等方面的重要作用，推动形成社会协同、公众参与的道路交通安全综合治理新格局。

专栏2 健全道路交通安全管理机制任务

1. 出台关于道路交通安全管理行动计划和实施方案。及时出台关于道路交通安全管理行动计划和实施方案，依法依规厘清党政领导责任、部门执法监管责任，明确各相关职能部门责任清单，扫清职责划分盲区。落实党政领导干部“党政同责、一岗双责”的交通安全领导责任制，推行道路交通事故党政领导到场制度。

2. 建立与道路交通安全量级匹配的考核制度。提高道路交通安全在“平安宁夏”、安全生产、乡村振兴、文明城市等考核中所占的权重比例和分值，建立与道路交通安全事故量级匹配的考核制度。将交通安全工作纳入到乡镇、村、社区、党政领导的年度目标责任考核。

3. 建立道路交通安全行业第一责任人法定责任制度。建立健全车辆检验检测、驾驶人培训、客货危化运输、道路建设经营、货物装卸企业、客货运场站、物流园区等企业单位主要负责人、实际控制人的法定责任制度。第一责任人应组织制定本单位道路交通安全规章制度和操作规程和道路交通事故应急救援预案，督促、检查本单位道路交通安全工作，及时消除安全隐患。

4. 建立建设项目交通评价审核制度。将中宁县公安交警部门纳入到建设项目的交通评价审查工作中，未经审核通过的项目不得建设实施

5. 全面实行社区、村组交通安全“网格化”管理。充实农村地区交通安全管理力量，规范运行农村公路“路长制”，推进派出所参与交通管理，保障“两站两员、警保合作”等常态化运行，落实红白喜事打招呼、跟场管理、违法劝导、隐患排查、普法宣传等源头治理工作。

6. 完善学校区域道路交通安全管理机制。加强“护学岗”建设，完善学校门口安全防护设施、路口交通秩序管理措施、优化勤务部署、强化管控力度，全面保障校园周边交通秩序环境安全有序。

（二）提高道路通行环境安全性。

1. 强化道路安全评价。健全道路安全隐患周期性动态排查制度，每年组织开展道路安全隐患全面排查。推动建立应急管理、交通运输、公安交管等部门统一的道路安全隐患排查治理标准规范。完善多部门参加的公路工程竣工验收工作机制，细化并严格落实交通安全设施与道路建设主体工程“三同时”制度，明确相关职能部门和单位的职责，强化各履其责、分工协作。探索实施道路设施、驾驶行为、车辆和天气等多源数据融合的道路安全风险评价方法，建立健全评价制度，定期开展区域路网安全评价，应用安全评价体系动态分析、诊断主要风险因素，及时实施安全风险管控与治理。

2. 深化农村道路安全隐患治理。深化“四好农村路”建设，将“公路生命安全防护工程”向低等级农村道路延伸。系统化开展农村道路交通安全隐患排查治理，实现隐患台账数字化、治理措施规范化。强化临水临崖、急弯陡坡等路侧险要路段和弯道、坡道路段的安全防护设施设置，事故多发路段配齐警告标志、减速带、路段护栏等设施，逐步减少不设置任何交通管理和安全设施的“光板路”高风险路段。在农村道路硬化改造过程中，杜绝仅硬化路面、不优化线形、不配置安全设施的情形。优化穿村过镇路段的交通组织，增设物理隔离设施、照明设施等。进一步扩大“千灯万带”工程的实施范围，加大事故多发平交路口的改造治理力度，推进支路进主路“坡改平”工程，有条件的路口实施支路让行措施。完善农村客运线路沿线县乡公路的安全设施，同时满足消防救援车辆通行需要，切实提升农村公路工程质量和安全保障水平。推进农村道路科技装备应用，在交叉口、急弯陡坡等事故多发点段设置监测预警设施，通过声、光等警示来车注意

会车、弯道等危险。大力推广低成本交通工程技术，提高农村道路的交通设施普及率。加强农村道路隐患动态排查、信息收集、及时治理。压实乡镇党委政府责任，完善符合农村道路特点的管养体制和管养体系。

3. 完善普通国省道交通安全设施。深入开展公路安全设施和交通秩序管理精细化提升工作，精心打造“公路安全精品路”，巩固提升干线公路重点路段安全隐患治理效果，推动瓶颈路段升级改造。深化公路安全生命防护工程实施，严格按照现行标准要求排查，完善交通安全设施设置。持续推动在双向四车道、易发生正面相撞交通事故的路段增设中央隔离设施，与农村平交路口实施警告标志、道路标线、减速带、警示桩、交通信号灯（含闪光警告信号灯）“五必上”，坠车交通事故多发的路侧险要路段实施警告标志、减速设施、路侧护栏“三必上”。加强城镇化、穿村过镇路段交通安全管理，按照城市道路标准配置交通标志、信号灯、机非隔离、路灯等设施；加强路段速度管理，完善限速标志和强制减速设施，减少速度差。排查治理公路平交路口和沿线开口安全隐患，按照“宜封则封，宜并则并”的原则分批整治，规范安全设施和安全视距。全面排查、清理马路市场，疏堵结合开展治理，消除占用道路造成的安全隐患。

4. 提升城市道路安全设施规范化精细化。建立健全由公安交警技术指导、验收把关的城市道路隐患协同治理机制，加强城市道路交通管理设施与安全设施的配套和维护，强化交通安全设施全周期管理，在城市道路规划、建设、使用、改造等阶段，同步完善警示、隔离、防撞等设施的设置。G109 和 S308 与中宁城区共线段，需严格按照城市道路标准设置完善交通设施。加强交叉路口精细化设计，因地制宜设置非机动车和行人过街设施、大型

车辆右转安全警示区等。在易发交通事故的路口、路段，鼓励应用智能化的声、光、电警示装置和交通技术监控设备保障通行安全。住建、交通运输、公安交管等部门联合开展慢行空间安全性排查，完善指引标识，保障非机动车道、人行道、盲道等通行空间的连续性。完善人行横道标志标线、安全岛，并根据条件设置信号灯、行人闯红灯抓拍等设施。优化商业集中区、学校、医院、大型居住区等周边交通组织，减少交通冲突和拥堵，对支路小巷、社区道路开展稳静化改造。

专栏 3：道路安全性提升工程

1. 农村公路高风险路段交通安全设施普及工程。深化“四好农村路”建设，将“公路生命安全防护工程”向低等级农村道路延伸。强化临水临崖、急弯陡坡等路侧险要路段和弯道、坡道路段的安全防护设施设置，事故多发路段配齐警告标志、减速带、路段护栏等设施，逐步减少不设置任何交通管理和安全设施的“光板路”高风险路段。优化穿村过镇路段的交通组织，增设物理隔离设施、照明设施等。进一步扩大“千灯万带”工程的实施范围，加大事故多发平交路口的改造治理力度，推进支路进主路“坡改平”工程，有条件的路口实施支路让行措施。2025 年之前，完成所有“光板路”交通安全设施建设工程和高风险路段治理工程。

2. 普通国省道平交路口安全隐患整治工程。排查普通国省道沿线平交路口和接入口，按照“宜封则封，宜并则并”原则，归并治理现有平交路口和接入口。开展普通国省道事故多发平交路口排查，改善路口交通组织和安全设施设置，货车流量大的路口施划右转内轮差警示区。穿村过镇路段按照城市道路模式进行精细化管理，增设和完善物理隔离设施、实施交通渠化设计、速度管理，减少交通冲突点、缩小车速差，有序组织过境和本地交通流。到 2024 年，完成普通国省道沿线平交路口和接入口的归并治理；到 2024 年，完成所有穿村过镇路段的城市道路化改造。

3. 城市道路交通安全设施精细化改造工程强化交通安全设施全周期管理，在城市道路规划、建设、使用、改造等阶段，同步完善警示、隔离、防撞等设施的设置。加强交叉路口精细化设计，因地制宜设置非机动车和行人过街设施、大型车辆右转安全警示区等。住建、交通运输、公安交管等部门联合开展慢行空间安全性排查，完善指引标识，保障非机动车道、人行道、盲道等通行空间的连续性。完善人行横道标志标线、安全岛，并根据条件设置信号灯、行人闯红灯抓拍等设施。优化商业集中区、学校、医院、大型居住区等周边交通组织，减少交通冲突和拥堵，对支路小巷、社区道路开展稳静化改造。2023 年之前完成城区全范围道路标线精细化设计与施划，交通标志整治工程。2025 年之前完成城区范围信号灯、电子警察等智能交管系统的升级改造工程。

（三）强化重点车辆安全监管。

1. 提升客运车辆、校车安全监管能力。提高客运车辆和校车自动紧急制动、车道保持、轮胎爆胎应急防护等主动安全装置的装备率。强化动态监控使用，推广道路运输车辆主动安全智能防控系统，实现对驾驶人不规范行为、车辆不安全状态等监测与警示。普及客运车辆、校车不系安全带警示系统，实现在用车辆全面配置、正确使用该系统。鼓励公交客运企业提供校车服务，积极推广“通村村”等农村出行服务平台，开展网络预约、定制出行，满足农村居民出行需求，特别是农忙季、赶集日、红白事等集中出行需求。鼓励农村客运经营者依托自有运力依法申请包车客运经营业务，满足农村群众出行需求。

2. 加强货运车辆安全监管。按照“各司其职、相互补位、形成合力”的原则，加强工信、市场监管、交通运输、公安交管等部门的协调联动，建立健全货运车辆安全监管常态化机制。全面排查货车生产企业、销售企业、和维修改装企业，堵住货车“大吨小标”“非法改装”的源头。严格机动车安全技术检验监督，严查未按机动车安全技术标准进行检验、违规替检、篡改检验结果等问题。提高货运车辆主被动安全装置装备率，推动重型货车严格按照相关标准装备车道偏离预警系统和车辆前向碰撞预警系统，推动在用重型货车安装右侧盲区消除预警装置等安全装置；强化重型货车动态监控系统使用，严查疲劳驾驶、超速行驶等重点违法行为。建立低速货车专项整治联动机制，加强源头检查和路面查处，严厉打击非法生产、非法销售、拼装改装、无牌无证、违法载人等行为。实施货车车身反光标识、尾部灯光、侧

部后部安全防护装置集中整治，提升安全性。严查拖拉机违法载人、非法从事货物运输、使用伪造或报废拖拉机号牌等问题。

3. 强化摩托车、电动三轮/四轮车、老年代步车安全管理。

强化摩托车（含电动摩托车）户籍化管理，全面摸底排查无牌摩托车，造册登记。推行摩托车带牌销售，预先制作号牌，实现购车一并办理登记业务。组织流动车管所、保险公司联合下乡，集中办理保险、牌证；针对无证摩托车驾驶人，开展车管所“送考下乡”活动。加强在用电动三轮车、四轮车备案管理制度，规定车辆备案、购置保险等相关要求，明确非法生产电动三轮车、四轮车退出时间表。工信、市场监管等部门加强对电动三轮车、四轮车生产和销售企业的监管，严查非法生产、销售违规行为。健全老年代步车管理条例，出台相关管理政策，对老年代步车加以定位，从设计、生产、销售和行驶等环节提出行业标准，并制定准入与退出机制。

4. 推进驾驶资格培训和驾驶技能提升。结合驾驶人不同阶段的驾驶行为特征和受众特点，日常性、周期性开展交通安全教育，深化驾驶人再教育，对驾驶人实行全生命周期教育。进一步推进落实机动车驾驶人培训考试制度改革措施，组织线上与线下、理论与实践相结合的多元化驾培教育。针对重点车辆驾驶员推行重点车辆专业化驾驶培训，将先进的驾驶理念和驾驶技能纳入教育培训内容，加强守法文明驾驶意识培养，提升重点车辆驾驶人专业技能和职业素养。引导建立大型客车、大型货车、校车和危险品运输车辆驾驶人培训基地，开展集中式教育培训。

专栏 4：重点车辆安全提升工程

1. 道路运输车辆主动安全智能防控系统建设工程。升级“两客一危一校”等重点车辆的动态监控系统，推广道路运输车辆主动安全智能防控系统，实现驾驶员状态监测、车载视频监控、高级驾驶辅助等功能，加强对驾驶人疲劳、分心、不系安全带等不安全行为，及超速行驶、超员载客、跟车过近等车辆不安全状态的实时监测与主动预警，进一步提升监管能力。到 2023 年，道路运输车辆主动安全智能防控系统覆盖 60%以上的“两客一危一校”等重点车辆；到 2025 年，道路运输车辆主动安全智能防控系统覆盖全部“两客一危一校”等重点车辆。

2. 货运车辆安全整治工程。开展货运车辆车身反光标识、尾部灯光、安全防护装置专项整治行动，提高货运车辆夜间视认性。针对货运车辆本质安全问题，开展货运车辆“大吨小标”“非法改装”集中整治；开展变型拖拉机非法从事货运集中整治行动，系统治理变型拖拉机假牌套牌问题。到 2023 年，基本消除变型拖拉机非法从事货运、假牌套牌等突出问题；到 2025 年，基本消除货车“大吨小标”“非法改装”等违法违规问题。

3. 加强摩托车、电动三轮/四轮车、老年代步车安全管理。强化摩托车（含电动摩托车）户籍化管理，全面摸底排查无牌摩托车，造册登记。推行摩托车带牌销售，预先制作号牌，实现购车一并办理登记业务。加强在用电动三轮车、四轮车备案管理制度，规定车辆备案、购置保险等相关要求，明确非法生产电动三轮车、四轮车退出时间表。工信、市场监管等部门加强对电动三轮车、四轮车生产和销售企业的监管，严查非法生产、销售违规行为。健全老年代步车管理条例，出台相关管理政策，对老年代步车加以定位，从设计、生产、销售和行驶等环节提出行业标准，并制定准入与退出机制。

4. 制定有针对性的驾驶人培训及考核提升计划。采取线上和线下，集中性和滚动性相结合的办法，对普通驾驶人、营运车辆驾驶人、危险驾驶人和校车驾驶人进行有针对性的驾驶培训，特别要加强交通安全教育培训；开展重点车辆驾驶人职业教育试点计划，深化驾培考试制度的落实。

5. 创建全国一等车管所。开展“民生车管、法治车管、智慧车管、阳光车管”创建活动，打造“四型车管”品牌，全面提升车管工作现代化、集成化、智慧化、规范化水平。到 2024 年底，中宁县车管所达到“全国一等车管所”建设水平。

（四）强化道路交通安全宣传教育

1. 建立宣传长效机制，推动道路交通安全宣传氛围营造。建立道路交通安全宣传教育长效机制，实现道路交通安全宣传社会化、常态化、制度化。由中宁县道路交通安全委员会制定全县道路交通安全宣传教育计划，各行业主管部门、各乡镇定期开展活动，并将结果纳入目标管理考核和治理考核。不断加强基层组织在宣传教育方面的实际工作，加快道路交通安全宣传教育通道建设及全社会的沟通合作，增强宣传、司法、农业农村、自然资源、住建、文广、人力资源、教育、交通、融媒体中心等部门及各乡镇的参与度。坚持和完善道路交通安全公益组织建设、社会力量参与帮扶等机制，鼓励全社会共同参与交通安全宣传活动，实现道路交通安全全社会共建共治共享。

2. 构建精准的道路交通安全宣教体系。根据道路交通事故统计数据和结合当地交通运行情况，因地制宜，因人施策的开展有针对性、地性的道路交通宣传活动，对不同交通参与者（人群）制定不同的交通安全意识提升方案，发挥街道、社区和村（居）委会的属地作用，发挥幼儿园、中小学校的课堂作用，发挥传统媒体和新媒体的宣传作用，结合城乡差异、事故类型特征，针对性开展主题宣传教育活动。加大投入，完善宣传阵地建设，推进道路交通安全主题文化公园（广场）、主题宣教阵地、社区宣教场所和交通安全宣传栏等的建设，进一步提升道路交通安全宣传效果，借助“互联网+”优化道路交通安全宣传教育资源配置，搭建终身学习的社会支持系统，逐步实现道路交通安全宣传教育大众化、常态化、终身化、系统化、全域化。

3. 提升道路交通安全宣传数字化水平。坚持创新驱动，进一

步整合传统媒体与新媒体资源，利用“两微一抖”等新媒体平台，健全信息精准推送、舆情精密导控机制。推动道路交通安全传统、新媒体融合传播一体化发展，通过规范化、流程化、平台化，实现各个媒介资源、生产要素有效整合，实现信息内容、普法宣传、舆情处置、警民互动、技术应用、平台终端、管理手段共融互通，催化融合质变，放大一体效能，为中宁县道路交通安全信息传播注入活力。

4. 初步建立道路交通安全宣传教育效果评估机制。优化道路交通安全宣传教育工作评价体系，制定综合、全面、科学可操作的评价指标，探索引入第三方专业评估机构，制定中长期效果追踪标准，实现公安交管宣传教育工作科学引导、良性发展。建立广泛参与、标准科学、过程严谨、结果客观的道路交通宣传教育效果评估机制，有效提升交通宣传精准度，把交通宣传教育从普及全面推向深入。初步建立对营运行业驾驶人的教育效果评估体系，将宣传教育效果纳入政府对乡镇、行业主管部门、各营运企业考核业务范畴。细化考核细则，包括交通安全宣传阵地建设，硬件设施建设、宣传员队伍建设、开展宣传活动情况等，以考核为抓手，促进宣传工作落地生根，常态化开展。

专栏 5：道路交通安全宣传教育工程

1. 夯实宣传工作基础，常态化开展道路交通安全宣传活动。加大宣传经费的投入，夯实宣传工作基础。常态化开展“拒绝酒驾”“一盔一带”“美丽乡村行”等主题宣传活动，组织开展好“122 全国交通安全日”等交通安全主题活动，打造中华杞乡的交通安全宣传品牌。

2. 道路交通安全宣传教育融合共建工程。进一步优化和整合传统媒体与新媒体资源，尤其是加大与当地“两微一抖”等新媒体平台合作力度，建立健全信息精准推送、

舆情精密导控机制。深化融媒体中心建设，努力扩大宣传的覆盖范围和影响力，定期解读法规政策、实时发布预警提示，高频开展“交通违法车辆”“道路交通事故典型案例”“道路交通事故多发路段”“高危风险企业”和“终生禁驾人员”的曝光行动。到 2024 年，建成中宁县交通安全宣传教育基地；到 2025 年，建成中宁县全民交通安全宣传教育融媒体中心。

3. 重点人群、重点地区道路交通安全教育专项提升工程。根据农村群众、老人、儿童、营运车辆驾驶人等重点人群的生活工作特征、行为心理习惯，制定有针对性的宣传方案，精准宣传。积极开展“一老一小”交通安全专项提升计划；协调教育行政部门、中小学校推动交通安全优质资源、服务进校园工作；主动适应人口老龄化进程，加强适老化的宣传方式和宣传内容；推广交通劝导志愿服务工作。通过“四项举措”加强企业源头交通安全宣传教育；聚焦农村地区三（四）轮车、货车、拖拉机违法载人、面包车超员、无牌无证等易发多发违法行为，采用农村广播系统、村组微信群等渠道开展精准化宣传。

4. 深化道路交通安全宣传教育示范阵地建设。制定交通安全宣传年度方案，建立考评机制；推进中小学校交通安全警示教育阵地、体验基地或主题教室建设；将交通安全教育纳入教育体系；注重驾校阵地建设，在机动车驾驶员相关科目考试及宣誓等阶段，宣讲安全驾驶理念，强化学员安全驾驶自觉性。深化农村宣传教育阵地建设，每个行政村（社区）至少设置 1 个交通安全宣传栏，具备条件的乡镇（街道）、行政村（社区）可建设交通安全文化广场或主题公园。推进普通国省道沿线重点村庄“交通安全文明村”的建设。推动落实《交通安全宣传教育设施设置规范》，规范宣传教育设施设置，实现交通安全宣传设施应设尽设，及时更新优化，提升软硬件水平，深化宣传阵地建设。到 2025 年，场所类交通安全教育设施 100%达到二类标准，全县范围沿线道路交通安全教育设施 80%达到三类标准。

5. 逐步建立道路交通宣传教育评估机制。强化顶层设计，科学建立道路交通宣传教育评估机制。进一步加强企业交通安全培训的台账记录和规范化、标准化管理，优化提升宣传教育资料和素材的质量，确保每一次宣传教育落实到位；合理制定评估标准，严格规范评估过程，强化评估针对性，建立健全宣传评估机制。力争于 2023 年初步建立对营运行业驾驶人的教育效果评估体系，将宣传教育效果纳入行业主管部门、各营运企业的绩效考核指标，强化评估结果运用、不断完善宣传教育短板。

（五）提升道路交通安全管理执法能力。

1. 创新执法管理工作机制。构建执法管理新机制，对道路交通安全执法办案进行全业务、全流程、全要素、即时性监管，实现闭环式、可回溯管理。进一步推进规范执法办案，加强执法监督，完善内外部监督机制。健全完善执法效能评价体系，从制度、机制、措施、效果等方面科学设置交通安全工作考核指标，全面、科学、客观地评价工作成效。健全行政执法与刑事司法衔接工作协作机制，畅通案件移送流程，提高道路交通安全类案件与刑事打击的衔接处置精度。推进跨部门联合执法、跨区域执法、交叉执法，加强对超限超载、非法营运等违法行为的执法监管合力。推进执法公开，主动接受群众监督，提升执法公信力。完善执法队伍专业化培训机制，加强法治人才培养，深化执法教育训练。完善执法用房、执法车辆、执法装备配备等执法工作保障机制建设。

2. 加大重点交通违法行为治理力度。强化酒驾醉驾源头综合长效治理，完善联动防控运行机制，全面推进“零酒驾”村组（社区）、单位、企业创建。加强部门协同配合，依法查处农村地区货车/拖拉机违法载人、面包车非法营运等违法违规行为，坚决清查“黑站点”“黑车”。交通运输、市场监管等部门对“大吨小标”、非法改装、违规车辆检验等问题，组织开展针对性整治，加大执法管控。严查严处肇事肇祸突出的酒驾醉驾、摩托车无证驾驶、客货运输车辆“三超一疲劳”等重点违法行为，开展专项整治。加强交通违法立体监测信息化建设，加快推进大数据、人工智能、5G、高精度卫星定位等新技术在执法管理工作中的深度应用，切实提高交通违法查处精准度。深化交通安全防控体系建设应用，织密农村公路防控网。研发非现场执法新装备，创新和丰富不按规定车道行驶、不按规定让行、不系安全带等动态交通

违法查处手段。加强对非机动车和行人违法监测取证。

3. 提高道路交通安全执法水平。加强道路交管队伍建设，吸纳优秀的交通管理专业人才，缓解中宁县当前交通管理人员缺口问题，提高交通管理队伍专业素质。全面完善执法培训机制，针对执法人员自身实际和业务知识需求，本着“缺什么、学什么、练什么”的原则，制定详实、系统的培训计划，增强交通管理人员的执法能力和水平。加强交通执法中信息科技应用，推动执法变革，让数据导向实战更加鲜明，全面提高交通执法效能，依托移动警务平台、执法终端设配实现数据共享，采用先进科技信息系统实现动态布控、快速接处置，实现资源的合理调配、高效利用。

专栏 6：交通安全执法管理提升工程

道路交通安全执法效能提升计划。全面提升执法办案水平，构建执法管理新机制，对执法办案行为进行全业务、全流程、全要素、即时性监管，实现闭环式、可回溯管理，构建统一的业务预警监管体系；建立联勤联动机制，加强对重点车辆安全监管和执法，严厉打击和整治车辆超速、超载超员、酒驾醉驾等严重交通违法违规行为；加强行政执法与刑事司法的衔接，严格依法追究较大以上道路交通事故相关责任单位和责任人员的法律责任。到 2025 年，交通执法“四基四化”达标率力争达到 100%。

公路交通安全主动防控体系深化工程。进一步织密道路交通安全监测防控网，依据统一标准规范，联网接入各类道路交通监控设备。进一步深化主干公路动态精准防控体系建设，重点推进高速公路出入口、国省道执法站建设。推广应用机动车查控分级分类标准，推进车辆布控联网联控，强化联网接入设备的使用效能，提升设备利用率，提高防控覆盖范围，突出重点车辆、重点违法，实现精准预警、隐患干预、靶向查控。到 2025 年，普通国省道的防控体系应用率 100%。

重点违法精细化监测提升工程。应用无人机、人脸识别、移动卡口等新技术新装备，及时缉查违法占用应急车道、无证驾驶等重点交通违法行为，提高不系安全带等交通违法精准发现能力。应用北斗定位、汽车电子标识、人脸识别等技术加强对电动自行车和行人违法智慧监测取证。基于交通违法、交通事故大数据，对重点违法车辆、驾驶人进行精准画像，指导路面执勤执法，提高执法效率，避免“盲查”。搭建交通违法举报平台，强化机动车违法抢行等行为的社會监督。到 2025 年，全县推广应用新技术新装备缉查违法占用应急车道、无证驾驶等重点违法行为。

（六）健全道路交通事故应急处置救援体系。

1. 完善应急救援联动和物资协调机制。建立健全道路交通应急处置与救援联合工作机制，明确公安交管、交通运输、卫生健康、应急管理、消防救援、气象、生态环境、发展改革、市场监管等部门的具体职责，细化具体工作程序，提高应急救援救治效能。针对易发雾天、凝冻路段，多部门联动开展应急处置演练，全面提升道路交通应急指挥、物资调配、疏导管制、事故处置、舆情引导能力。完善跨地区、跨部门、跨行业的应急物资调度协调机制，加快道路交通应急装备物资储备点（仓库）建设。补齐救援设备欠账、短板，实现救援设备物资的应配尽配。

2. 增强应急处置救援专业化能力。健全和完善道路交通应急管理和救援标准体系，定期开展道路交通应急救援培训，学习恶劣天气（雾天、凝冻等）、自然灾害、危化品事故等应急救援专项课程，加强应急预案专业化训练。提升新能源汽车起火、失控事故处置救援专业化水平。加强应急物资道路运输保障体系建设，构建以结果为导向的道路交通应急培训效果评估体系。鼓励各职能部门配备专职救援岗位人员，专门用于应急处置、救援等工作。进一步培育专业化、市场化应急救援队伍，鼓励公益组织、保险行业等力量参与道路交通应急处置与救援。

3. 提升交通事故伤员救治能力和现场安全防护水平。建立并完善警-路-医-消联动的道路交通事故应急响应模式，提升院前医疗急救能力和“黄金1小时”的救治力度。推进警-路-医-消防救援车辆“同出、同救”，院前院内“绿色通道”无缝对接，提升救治效率。推行事故危重伤员“就近结合就优送治”原则。组建县级道路交通事故伤员救治专家团队，建立专家信息库，建立专家会诊制度。加强道路交通事故现场勘查及安全防护先进装备的配备和使用，提升二次事故防范能力。

专栏 7：道路交通应急救援能力提升工程

1. **应急救援能力全面提升工程。**建立健全道路交通应急管理培训课程及体系，学习雾天、凝冻等恶劣天气、自然灾害、重特大与危化品事故交通应急处置等专项课程，定期开展道路交通应急管理培训。优化专业应急救援力量布局，加强应急救援专业装备配备和资金保障，建立应急物资共享共用统一调配机制；研究非常态下交通动态管控系统，通过固定、移动和车载终端，及时将交通安全风险预警、管控信息精准推送驾驶人；提升危化品运输车辆事故、新能源汽车起火、失控事故处置救援专业化水平，打通突发事件下应急物资道路运输保障通道。加快道路交通应急装备物资储备点（仓库）建设。补齐救援设备欠账、短板，实现救援设备物资的应配尽配。到 2025 年，建成县级应急指挥平台；普通国省道交通事故 2 小时恢复通行率大于 95%。

2. **交通事故创伤急救医疗网创建工程。**推进警医联合接警、同步出警，健全交通事故伤员入院急救“绿色通道”；整合全县医疗资源，建立交通事故伤员救治专家增援和危重伤员转院救治机制；加强交通事故创伤急救网点建设，不断减小急救站点平均服务半径、缩短急救平均反应时间。到 2023 年，成立县级交通事故应急快速反应的医疗救治专家队，组建县级急救分站。

（七）提升道路交通安全管理科技化水平。

1. **升级全县智慧交管系统及前端设备。**推进智慧交管设施设备和管技术的普及应用，缩小中宁县在智慧交通领域与省内外各市县的差距，加强道路交通安全技术和装备创新研究。加快智慧交通指挥中心建设进度，全面升级改造城区制高点系统、信号灯系统、电子警察、违停抓拍、不礼让行人抓拍等非现场执法前端设备，先从根本上改变中宁县交通管理领域科技化应用水平低，管理理念落后的局面。

2. **加强交通安全数据共享应用。**打通前端与后台数据传输链路，持续推进和深化跨部门、跨行业的数据共享交换，探索数据内在关联价值，提高交通安全源头治理能力。推进公安、交通运输部门之间交换“两客一危”、重型货车等营运车辆相关信息，加强动态监管及违法查处。推动交通运输部门交通视频云平台与

公安交通集成指挥平台之间视频资源整合互通共享，推进协调接入“雪亮工程”、“天网工程”等道路交通相关监控视频，织密防控网络，提升道路交通安全综合治理能力。推动涉及道路交通安全管理系统平台联动应用，打通数据链路，形成工作闭环。积极探索快递、外卖电动车交通安全监管新机制，加强车辆运行相关信息共享，开展安全特征分析，强化协同共治。

3. 深化道路交通安全科技应用新发展。深化道路交通安全治理科技应用，实现大数据智能化技术在交通安全风险研判、交通违法发现查处、道路交通隐患排查、公路交通安全防控体系建设、社会化协同联动共治等工作中得到全面应用。推动道路交通设施联网化改造，加强交通信号联网联控；推进应急指挥调度系统建设。强化交通出行诱导服务，拓展主动式诱导控制设施应用。推进新型科技装备智能应用，推广无人机在交通事故现场勘查与测绘。

专栏 8：交通安全科技服务能力提升工程

1. 推动智慧交管科技应用基础工程。推进智慧交管设施设备和管理技术的普及应用，到 2023 年，建成中宁县智慧交通指挥中心，完成 50%城区及国省道智慧交通前端设备升级改造工程。到 2025 年，完成全部城区及国省道智慧交通前端设备升级改造工程。

2. 道路交通安全数据共享应用深化工程。打通道路前端与指挥中心后台数据传输链路，梳理完成交通安全数据资源，实现交通运输部门与公安交管部门道路交通安全平台信息深度共享应用，提升道路交通安全综合治理能力。到 2025 年，实现交通运输与交警部门多个平台之间信息深度共享应用。

第四章 保障措施

（一）强化思想保障。深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想和习近平法治思想，增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”。坚持人民至上、生命至上，始终把人民放在最高位置；树牢安全发展理念，全力防范化解重大安全风险，切实把确保人民生命安全放在第一位落到实处。坚持立足主责主业，层层压实责任，强化风险防控，持续打造安全、有序、畅通的道路交通环境，不断提升人民群众获得感、幸福感、安全感。

（二）强化组织保障。各乡镇及职能部门应依据本规划积极制定实施方案，把道路交通安全纳入经济社会发展和安全生产工作目标考核，细化落实任务分工和进度安排。中宁县道路交通安全委员会要加强对规划实施工作的领导，健全道路交通安全工作协调机制，推动解决工作过程中涉及的重点、难点问题，加强规划实施监督，确保各项任务全面完成。

（三）强化人员保障。各乡镇、社区、村组要进一步完善道路交通安全管理执法队伍保障机制，建立岗位人员配备标准，使人员队伍与道路里程、机动车等交通要素发展相适应。改善一线管理执法人员执勤执法条件，提高执勤执法办公和生活保障标准。交通运输、住建和公安交管等部门要成立专家组，或引入高水平交通规划、交通工程专家参与道路交通安全设施的规划、设计、运行管理维护和隐患排查整改等工作。要加强高素质、专业化人才培养，突出法治思想建设，强化为民服务意识，创新执法手段，转变工作方式，制定规范化执法细则。推动岗位人员装备配备标准化建设，加强对执法装备操作使用的培训，开展重

点岗位资格培训和特种技能培训，提升队伍执法能力和素质。

（四）强化经费保障。财政部门要在财力、物力等方面落实相关保障措施，拓宽经费筹集渠道，加大道路交通安全资金投入，将落实本规划中主要任务及重大工程所需的经费，纳入政府年度财政预算，为规划任务落地提供经费保障。建立健全事权和支出责任相一致的经费保障体制，优化转移支付资金分配方式，加大保障下倾力度。对于事故多发路段安全性提升、交通安全宣教基地（阵地）建设等重大工程，应根据实际情况研究确定建设标准，确定各项资金预算，提出建设目标、建设内容、进度安排以及资金投入渠道等，确保顺利实施。

（五）强化考核评估。建立规划实施目标考核和激励约束制度，依据规划目标制定考核办法及评价指标体系，加强对规划实施进展情况的跟踪。定期公布道路交通安全规划目标、重大工程项目的实施进展情况，评估规划实施效果。到2023年、2025年底，分别对本规划执行情况进行中期评估和终期考核，评估考核结果向县政府进行报告。

第五章 中宁县道路交通安全管理“十四五”规划重点实施计划

任务	序号	实施计划	时间安排	重要程度
一、健全道路交通安全管理机制建设任务	1	构建道路交通安全综合治理体系。 ✓ 落实党政领导干部“党政同责、一岗双责”的交通安全领导责任制，推行道路交通死亡事故党政领导到场制度； ✓ 出台关于道路交通安全管理行动计划和实施方案，依法依规厘清党政领导责任、部门执法监管责任，明确各相关职能部门责任清单，扫清职责划分盲区。 ✓ 提高道路交通安全在“平安宁夏”、安全生产、乡村振兴、文明城市等考核中所占的权重比例和分值，建立与道路交通安全事故量级匹配的考核制度。 ✓ 将交通安全工作纳入对镇（街道）、村（社区）党政领导的年度目标责任考核。	2021-2025	☆☆☆ ☆☆
	2	落实道路交通相关企业主体责任。 ✓ 建立健全车辆检验检测、驾驶人培训、客货危化运输、道路建设经营、货物装卸企业、客货运场站、物流园区等企业单位主要负责人、实际控制人的法定责任制度。	2021-2023	☆☆☆ ☆☆
	3	健全道路交通安全社会综合治理机制。 ✓ 将中宁县公安交警部门纳入到建设项目的交通评价审查工作中，未经审核通过的项目不得建设实施； ✓ 全面实行社区、村组交通安全“网格化”管理，到2023年，完成警区制、路长制、岗长制推行工作，形成常态化管理机制； ✓ 到2025年，完成所有行政村“两站两员”“一村一交通辅警”农村宣传教育工作阵地建设，建立农村派出所道路联合执法小分队。 ✓ 加强“护学岗”建设，完善学校门口、路口交通秩序管理措施、优化勤务部署、强化管控力度，全面保障校园周边交通秩序环境安全有序。	2023-2025	☆☆☆ ☆☆

任务	序号	实施计划	时间安排	重要程度
二、提升道路通行环境安全性任务	4	强化道路安全评价。 ✓ 细化并严格落实交通安全设施与道路建设主体工程“三同时”制度； ✓ 定期开展区域路网安全评价工作，周期性动态排查道路安全隐患，到2023年完成区域范围内所有隐患路段安全评估工作，并形成综合治理方案，限期清零台账。	2021-2023	☆☆☆ ☆☆
	5	深化农村道路安全隐患治理任务 ✓ 到2025年，完成所有事故多发以及临水临崖、急弯陡坡等路侧险要路段和弯道、坡道路段的安全防护设施设置； ✓ 到2025年，完成所有农村道路交叉口综合治理，如通视三角区和路侧净区视距不良等问题改造，扩大“千灯万带”工程实施范围，推进支路进主路“坡改平”工程，有条件的路口实施支路让行措施； ✓ 2025年之前，完成所有“光板路”交通安全设施建设工程； ✓ 创建“四好农村路”自治区级示范县。	2023-2025	☆☆ ☆☆☆
	6	完善普通国省道交通安全设施。 ✓ 到2024年，完成普通国省道沿线平交路口和接入口的归并治理； ✓ 到2024年，落实“三必上”行动，完成所有事故多发的险要路段警告标志、减速设施和路侧护栏的建设工程； ✓ 到2024年，完成所有穿村过镇路段的城市道路化改造； ✓ 到2025年，落实“五必上”行动，完成所有平交路口隐患排查工作及精细化治理工作，普及施划货车右轮内轮差警示区； ✓ 到2025年，完成90%国省道路段货车右行标志和陡坡提示标志的建设工作。	2022-2025	☆☆☆ ☆☆
	7	城市道路安全设施规范化精细化任务。 ✓ 到2023年，完成城区范围内所有道路标线精细化设计与施划工程，着重提升非机动车道和人行道等慢行空间连续性、安全	2023-2025	☆☆☆ ☆☆

任务	序号	实施计划	时间安排	重要程度
		性，因地制宜设置过街设施和右转安全警示区。 ✓ 到 2023 年，完成学校、医院、商圈等重点区域交通组织优化工程，设置交通安全设施，减少交通冲突与拥堵。 ✓ 到 2025 年，完成城区范围内所有信号灯、电子警察等智能交管系统升级改造工程。		
三、加强重点车辆安全监管任务	8	客运车辆安全监管。 ✓ 到 2023 年，道路运输车辆主动安全智能防控系统覆盖 60% 以上的“两客一危”等重点车辆； ✓ 到 2025 年，道路运输车辆主动安全智能防控系统覆盖全部“两客一危”等重点车辆。	2023-2025	☆☆ ☆☆☆
	9	货运车辆安全整治。 ✓ 定期开展货运车辆车身反光标识、尾部灯光、安全防护装置专项整治行动； ✓ 到 2023 年，基本消除变型拖拉机非法从事货运、假牌套牌等突出问题； ✓ 到 2025 年，基本消除货车“大吨小标”“非法改装”等违法违规问题。 ✓ 持续推进隐患“清零”，确保重点车辆检验率、报废率、各类违法违规处理率 100%，确保动态监管车辆入网率、接入率、完整率 100%； ✓ 加强公路源头治超、科技治超，完善公路动态称重系统，到 2025 年普通国省道干线公路超限率不超过 0.6%； ✓ 建立并落实重点运输企业“红黑排行榜”奖惩制度； ✓ 推行货车右转停车再起步管理措施，全面普及右转弯危险区警示标线。	2021-2025	☆☆☆ ☆☆
	10	重点车辆安全技术监管与提升工程 ✓ 完善 GPS/北斗等车辆动态监管装置的安装，强化车辆紧急制动系统、轮胎爆胎应急防护、重型货车缓速器等安全装备。到 2025 年，重点企业及车辆主动安全防控系统安装使用率 100%；继	2021-2025	☆☆☆ ☆☆

任务	序号	实施计划	时间安排	重要程度
		续细化客货车的使用用途等级管理，建立信息反馈制度。		
	11	完善老年代步车相关管理办法。 ✓ 健全老年代步车管理办法，对老年代步车加以定位，从设计、生产、销售和行驶等环节提出行业标准，并制定准入与退出机制。。	2023-2025	☆☆☆☆
	12	完善摩托车户籍化管理。 ✓ 到 2024 年，完成摩托车（含电动摩托车）户籍化管理，全面摸排排查无牌摩托车，造册登记。推行摩托车带牌销售，预先制作号牌，实现购车一并办理登记业务。	2023-2024	☆☆☆☆
	13	加强低速电动三（四）轮车交通秩序整治。 ✓ 到 2025 年，完成在用电动三轮车、四轮车备案管理，规定车辆备案、购置保险等相关要求，明确非法生产电动三轮车、四轮车退出时间表。工信、市场监管等部门加强对电动三轮车、四轮车生产和销售企业的监管，严查非法生产、销售违规行为。 ✓ 定期开展农村地区低速电动三（四）轮车违法载人、超载混载等交通违法行为的执法活动，限制低速电动三（四）轮车、拖拉机在国省道干线公路行驶。	2021-2025	☆☆☆☆☆☆
	14	建立道路运输企业安全信用体系。 ✓ 加强道路运输企业驾驶人信用信息管理，针对交通运输安全生产领域开展信用记分。到 2025 年交通运输安全生产领域信用记分覆盖率达到 100%。	2022-2025	☆☆☆☆
	15	制定有针对性的驾驶人培训及考核提升计划。 ✓ 采取线上和线下，集中性和滚动性相结合的办法，对普通驾驶人、营运车辆驾驶人、危险驾驶人开展针对性驾培教育； ✓ 开展重点车辆驾驶人职业教育试点计划，深化驾培考试制度的	2022-2024	☆☆☆☆

任务	序号	实施计划	时间安排	重要程度
		落实。		
	16	创建“四型车管”，打造“一等车管所”品牌。 ✓ 开展“民生车管、法治车管、智慧车管、阳光车管”创建活动，打造“四型车管”品牌。到2024年底，中宁县车管所达到“全国一等车管所”建设水平。	2022-2024	☆☆☆ ☆☆
四、强化道路交通安全教育任务	17	夯实宣传工作基础，常态化开展道路交通安全宣传活动。 ✓ 常态化开展“拒绝酒驾”、“一盔一带”、“122全国交通安全日”等交通安全活动，打造中卫交通安全宣传品牌。	2021-2025	☆☆☆ ☆☆
	18	道路交通安全宣传教育融合共建工程。 ✓ 加大与当地“两微一抖”等新媒体平台合作力度，建立健全信息精准推送、舆情精密导控机制。 ✓ 到2024年，建成中宁县交通安全宣传教育基地； ✓ 到2025年，建成中宁县全民交通安全宣传教育融媒体中心。	2021-2025	☆☆☆ ☆☆
	19	重点人群、重点地区道路交通安全教育专项提升工程。 ✓ 定期开展针对农村群众、老人、儿童、营运车辆驾驶人等重点人群的宣传教育活动； ✓ 协调教育行政部门、中小学校推动交通安全优质资源、服务进校园工作； ✓ 聚焦农村地区三轮摩托车、货车违法载人、面包车超员、无牌无证等易发多发违法行为，采用农村广播系统、村组微信群等渠道开展精准化宣传。	2021-2025	☆☆☆ ☆☆
	20	深化道路交通安全宣传教育示范阵地建设 ✓ 推进中小学校交通安全警示教育阵地、体验基地或主题教室建设； ✓ 注重驾校阵地建设，在科目一、科目三、宣誓等阶段，宣讲安全驾驶理念，强化学员安全驾驶自觉性；	2021-2025	☆☆☆ ☆☆

任务	序号	实施计划	时间安排	重要程度
五、提升道路交通安全执法管理任务		✓ 深化农村宣传教育阵地建设，到 2025 年，每个行政村(社区)至少设置 1 个交通安全宣传栏，具备条件的乡镇(街道)、行政村(社区)可建设交通安全文化广场或主题公园。 ✓ 推动落实《交通安全宣传教育设施设置规范》，规范宣传教育设施设置。到 2025 年，场所类交通安全教育设施 100%达到二类标准，全县范围沿线道路交通安全教育设施 80%达到三类标准。		
	21	逐步建立道路交通宣传教育评估机制 ✓ 2023 年初步建立营运行业驾驶人教育效果评估体系，将宣传教育效果纳入行业主管部门、各营运企业的绩效考核指标。	2021-2023	☆☆☆☆
	22	道路交通安全执法效能提升。 ✓ 对执法办法行为进行全业务、全流程、全要素、即时性监管，实现闭环式、可回溯管理，构建统一的业务预警监管体系； ✓ 加大重点交通违法行为治理力度，不定期开展车辆超载、超员、超速、酒驾醉驾、无证驾驶、客运车辆“三超一疲劳”等违法行为专项整治活动； ✓ 到 2025 年，交通执法“四基四化”达标率力争达到 100%。	2021-2025	☆☆☆☆
	23	公路交通安全主动防控系统深化工程 ✓ 进一步织密道路交通安全监测防控网，依据统一标准规范，联网接入各类道路交通监控设备，重点推进高速公路出入口、国省道执法站建设，强化联网接入设备的使用效能，提升设备利用率。到 2025 年，普通国省道的防控体系应用率 100%。	2021-2025	☆☆☆☆
	24	重点违法精细化监测提升工程 ✓ 应用无人机、人脸识别、移动卡口等新技术新装备，及时缉查违法占用应急车道、无证驾驶等重点交通违法行为，提高不系安全带等交通违法精准发现能力。 ✓ 搭建交通违法举报平台，强化机动车违法抢行等行为的监督。	2023-2025	☆☆☆☆

任务	序号	实施计划	时间安排	重要程度
		✓ 到 2025 年，全县推广应用新技术新装备缉查违法占用应急车道、无证驾驶等重点违法行为。		
六、健全道路交通事故应急处置救援体系任务	25	应急救援能力全面提升工程。 ✓ 定期开展道路交通应急管理培训； ✓ 优化专业应急救援力量布局，加强应急救援专业装备配备和资金保障，建立应急物资共享共用统一调配机制； ✓ 提升危化品运输车辆事故、新能源汽车起火、失控事故处置救援专业化水平，打通突发事件下应急物资道路运输保障通道； ✓ 到 2025 年，建成县级应急指挥平台；普通国省道交通事故 2 小时恢复通行率大于 95%。	2021-2025	☆☆☆ ☆☆
	26	交通事故创伤急救医疗网创建工程 ✓ 推进警医联合接警、同步出警，健全交通事故伤员入院急救“绿色通道”； ✓ 整合全县医疗资源，建立交通事故伤员救治专家增援和危重伤员转院救治机制；加强交通事故创伤急救网点建设，不断减小急救站点平均服务半径、缩短急救平均反应时间。 ✓ 到 2023 年，成立县级交通事故应急快速反应的医疗救治专家队，组建县级急救分站。	2021-2023	☆☆☆ ☆☆
七、提升道路交通安全管理科技化水平任务	27	推动智慧交管科技应用基础工程 ✓ 推进智慧交管设施设备和管技术的普及应用，到 2023 年，建成中宁县智慧交通指挥中心，完成 50%城区及国省道智慧交通前端设备升级改造工程。 ✓ 到 2025 年，完成全部城区及国省道智慧交通前端设备升级改造工程。	2023-2025	☆☆☆ ☆☆
	28	道路交通安全数据共享应用深化工程 ✓ 打通道路前端与指挥中心后台数据传输链路，实现交通运输部门与公安交管部门道路交通安全平台信息深度共享应用，提升道路交通安全综合治理能力。	2024-2025	☆☆ ☆☆

任务	序号	实施计划	时间安排	重要程度
		✓ 到 2025 年，实现交通运输与交警部门多个平台之间信息深度共享应用。		
效果评估		落实规划中期评估，科学远期规划。 ✓ 安全管理规划的中期时段，开展中期成果评估工作，复核规划实施完成情况，梳理总结存在的问题，并对原规划进一步细化和修正； ✓ 远期规划结合新技术、新趋势实施展开研究和储备。	2023-2024	☆☆☆ ☆☆